



**TESTEUR SCT12**



## Manuel de l'utilisateur

Le testeur de batterie avancé T12 fonctionne sur des systèmes 12V et 24V, il est capable de faire ces quatre tests :

Test de Batterie : Analyse l'état de la batterie à l'aide d'une méthode de test contrôlée par un microprocesseur (Batteries 12V)

Test de la Mise à la Terre : Analyse l'état du circuit de retour électrique (système 12V uniquement)

Test de Démarrage : Vérifie l'efficacité de démarrage de la batterie pour prédire quand la batterie ne parviendra pas à démarrer un véhicule (systèmes 12V / 24V).

Test de l'Alternateur : Ce test vérifie l'état de l'alternateur en le testant sous différentes charges et en effectuant un test d'ondulation de diode (systèmes 12V/24V).

### MODE OPERATOIRE :

1. Connectez les pinces du T12 aux bornes de la batterie pour le mettre sous tension. La tension de la batterie apparaîtra à l'écran.
2. Appuyez sur n'importe quel touche pour passer à l'écran d'accueil. Une fois sur l'écran d'accueil, plusieurs modes sont disponibles :
3. Pour entrer des informations sur l'atelier, dans le mode Configuration choisissez la Saisie de Données
  - a. Une fois dans le mode, le nom, l'adresse et le numéro de téléphone de l'atelier peuvent être saisis à l'aide du clavier virtuel. Pour enregistrer les résultats, appuyez sur le symbole du disque dans le coin supérieur droit du clavier virtuel. Ces informations apparaîtront sur les résultats du test lors de l'impression.
4. Pour entrer la plaque d'immatriculation, le VIN ou le numéro de client, sélectionnez le symbole du Clavier dans le menu principal et cliquez également sur le symbole de la disquette sur le clavier virtuel. Un scanner de codes-barres (vendu séparément) peut être connecté pour numériser les codes-barres et imprimer directement le numéro de code-barres sur le reçu.
5. Pour modifier la date et l'heure, sélectionnez le mode Configuration et choisissez Date et heure
6. Pour activer / désactiver le son, sélectionnez le mode Configuration et choisissez Son.
7. Pour effectuer un test, sélectionnez le symbole du <<Stéthoscope>>
  - a. Le mode voiture, camion ou moto peuvent alors être sélectionnés. Remarque pour les batteries 24V : elles doivent être séparées et testées individuellement en 12V uniquement.
  - b. Pour un test de batterie, sélectionnez le mode Batterie, choisissez le type de batterie approprié et entrez les spécifications de la batterie (CCA, EN1 etc.)
  - c. Pour un test d'alternateur, suivez les instructions affichées sur le testeur
  - d. Pour un test de démarrage, suivez les instructions affichées sur le testeur
  - e. Pour un test de la mise à la terre, suivez les instructions affichées sur le testeur
  - f. Une fois le ou les tests terminés, les résultats s'affichent et peuvent être imprimés en appuyant sur le bouton d'Impression du Testeur.
8. Pour afficher les résultats enregistrés, sélectionnez le symbole de la <<Loupe>> dans le menu principal
  - a. Parcourez les résultats pour afficher chaque test, si nécessaire imprimez les résultats.
9. Pour supprimer les données de test enregistrées, sélectionnez simplement le symbole de la <<Poubelle>> dans le menu des paramètres.
  - a. Parcourez les tests et supprimez chaque test si nécessaire.
10. La carte SD peut être insérée ou retirée sur le côté droit du testeur. Veuillez-vous assurer de l'insérer à l'envers comme indiqué sur le testeur. Ne forcez jamais la carte dans la fente. Pour la retirer, utilisez une petite pointe pour appuyer sur la carte.



## Mise sous Tension de l'Appareil

Pour mettre le T12 sous tension, les pinces doivent être connectées aux bornes de la batterie. Allumez le T12 en connectant la pince rouge à la borne positive (+) et la pince noire à la borne négative (-). Le T12 affiche la tension de la batterie et passe ensuite à l'écran d'accueil une fois qu'une touche est enfoncée.



Ecran de Bienvenu

Indique quel fichier est ouvert



Ecran d'accueil

Indique si la carte SD a été insérée

Heure actuelle

## Exécution d'un Test de Batterie

Lorsqu'un véhicule a roulé, la batterie est chargée en surface. Afin de tester correctement la batterie, la charge de surface doit être supprimée en allumant les phares pendant 30 secondes avec le moteur arrêté. Laissez la batterie au repos avec le contact coupé pendant au moins 60 secondes avant de tester la batterie.

**Remarque :** Le courant de démarrage maximum d'une batterie testée en mode moto est de 600A  
Le courant de démarrage maximum d'une batterie testée en mode voiture est de 2000A  
En mode moto, seul le test de la batterie est disponible. En mode voiture, tous les tests sont disponibles.



Utilisez les touches directionnelles pour sélectionner <Test> et appuyez sur Entrée



Utilisez les touches directionnelles pour sélectionner le véhicule



Utilisez les touches directionnelles pour sélectionner le test requis



Sélectionnez le type de batterie approprié



Sélectionnez la mesure de test en fonction de votre batterie



Utilisez les flèches pour modifier la valeur de +/- 5 et par +/- 100



Press the print button on the Tester to print the results.



## Interprétation des résultats des tests de batterie :



Flashing

The battery is in good condition



Flashing

The battery is OK but needs to be recharged (State of charge is low).



Flashing

The battery is no longer healthy and must be replaced



Flashing

The battery needs to be recharged and tested again to confirm the final results.

## Résultats des tests : (exemples de valeurs)

Volts :	12.68V	Indique l'état de charge [SOC] de la batterie testée.
Évaluation de la batterie :	320 CCA	Indique la sortie nominale de la capacité de la batterie.
Puissance disponible :	286 CCA	Indique la puissance de sortie réelle.
Résistance interne :	9.45 mOhm	Indique la résistance interne de la batterie testée.
VIE :	89 %	Indique l'espérance de vie de la batterie [Santé] en pourcentage.
		Si elle tombe en dessous de 50%, le testeur indiquera qu'elle doit être remplacée.

Remarque pour la résistance interne : La plage normale moyenne se situe entre 2-4 mOhm et 10-15 mOhm pour être considérée comme bonne. Au-dessus de ces valeurs, une batterie est considérée comme âgée ou sulfatée. Les batteries de moto peuvent avoir une résistance interne plus élevée et être toujours considérées comme bonnes en raison de leurs valeurs CCA inférieures. Veuillez toujours vous référer aux valeurs fournies par le fabricant de la batterie.

## Remarque : Charge de surface détectée

Si le testeur détecte une charge superficielle, la procédure suivante doit être suivie. Une fois terminée, procédez au test.

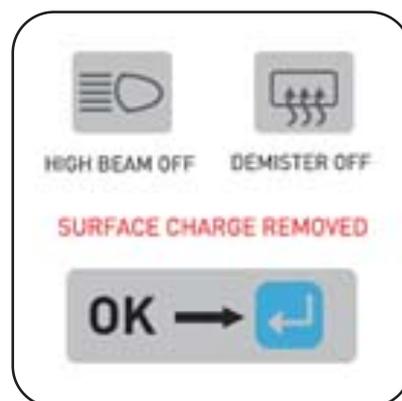
Tournez la clé de contact en position ON

Grands phares - allumés



Positionner la clé de contact sur OFF

Grands phares - éteints





### Remarque : Mauvaise connexions des pinces aux terminaux détectées

Lorsque la connexion à la batterie n'est pas suffisamment sécurisée pour effectuer un test avec précision. Le testeur affichera l'icône suivant à l'écran. Débranchez le testeur de la batterie, nettoyer les bornes et rebranchez-les fermement. Répétez la procédure de test.



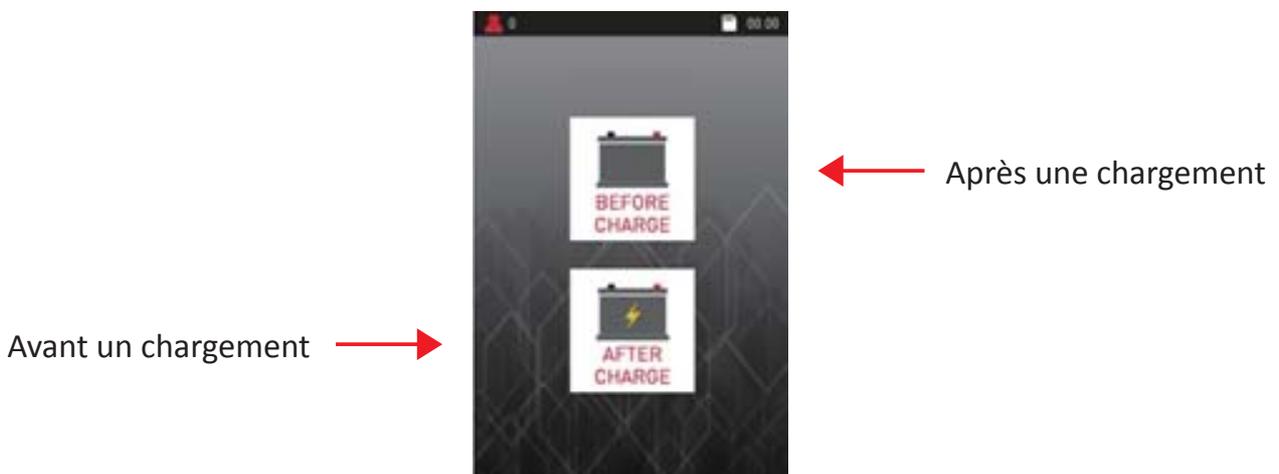
### Remarque : Faible état de charge (< 75%) - sélection de la température

Si le testeur détecte que la batterie est déchargée, il demandera de sélectionner de la température ambiante.



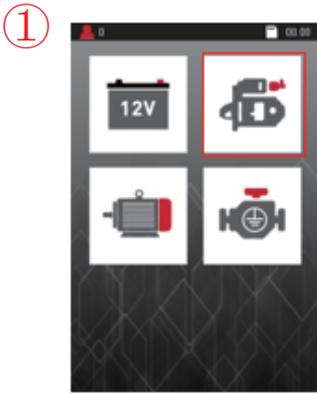
### Remarque : Faible état de charge (> 75%) - sélection de l'état de charge

Si le testeur détecte que la batterie est déchargée, il demandera l'option de sélection de l'état de charge

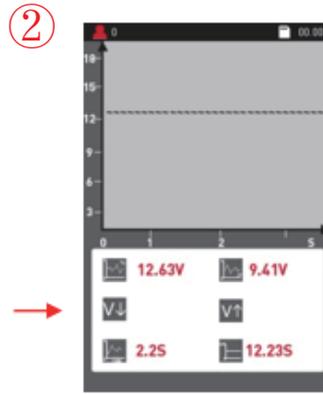


### Exécution d'un test rapide : Démarreur

Une fois les pinces connectées, suivez les instructions à l'écran pour effectuer un test de démarrage.



① Sélectionnez le test de démarrage



Tension de la batterie avant le démarrage

Tension de la batterie (SOC) avant de démarrer

Tension la plus basse

Tension moyenne

③ Démarrer le moteur



1. Voltage de batterie avant de démarrer

2. Chute de tension maximale pendant le démarrage

3. Tension de démarrage

4. Tension récupérée maximale

5. Période de démarrage avant le démarrage du moteur.

6. Tension moyenne récupérée

### Interprétation des résultats du test de démarrage :

1. Tension de la batterie avant le démarrage : 12.63V

Indique l'état de charge (SOC) de la batterie avant de démarrer le moteur

2. Chute de tension maximale pendant le démarrage : 9.41V

Indique la chute de tension captée lorsque le démarreur démarre le moteur en raison de la charge.

3. Tension de démarrage : 10.86V

Indique la tension de démarrage réelle. Si la tension descend en dessous de 9.6V pour un système 12V ou en dessous de 19.2V pour un système 24V, cela signifie que la batterie est faible et arrive en fin de vie.

4. Tension maximale récupérée : 12.23V

Indique la tension la plus élevée avant d'entrer en mode charge pendant que le moteur tourne.

5. Temps de démarrage avant que le moteur soit allumé : 2.12 S

Indique la période (en secondes) pendant le démarrage avant le moteur soit allumé, et détermine l'état de la batterie. Plus le temps de démarrage est court, meilleur est l'état de la batterie. Les batteries faibles mettront plus de temps à démarrer le moteur.

6. Tension moyenne récupérée : 12.22V

Cette tension est captée pendant la phase de récupération après le démarrage. Il indique la qualité de la batterie sur sa récupération de tension par rapport à la tension d'état de charge (SOC).

### Exécution d'un test d'alternateur :

Ce test ne doit être effectué que lorsque le moteur du véhicule est éteint, sa transmission en position NEUTRE ou « P » ainsi que le frein de stationnement serré.



①



Sélectionner le test d'alternateur

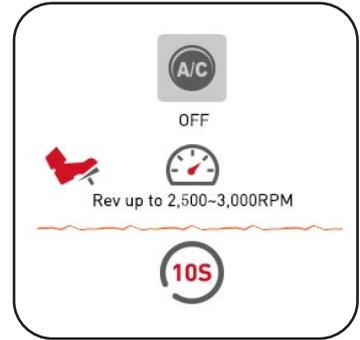
②



Sélectionnez intelligent ou normal

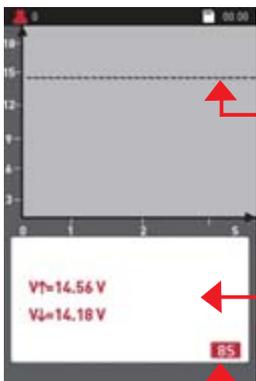
③

Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti.



Suivez les instructions à l'écran et appuyez sur Entrée

④

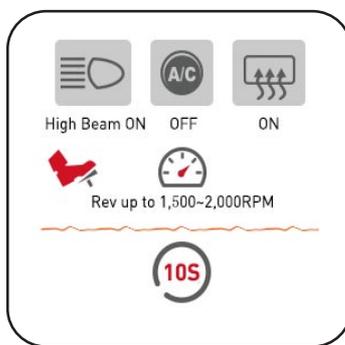


Tension de charge à 2500 ~ 3000 tr / min avec toutes les charges électriques éteintes

Tensions capturées

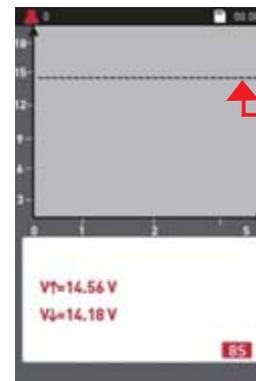
La minuterie commence le compte à rebours de 10s à 0s

⑤



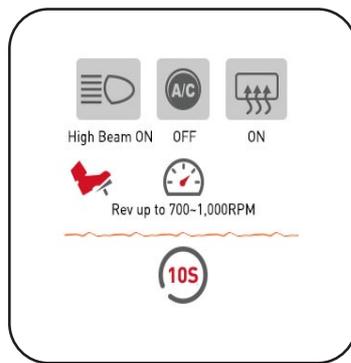
Suivez les instructions à l'écran

⑥

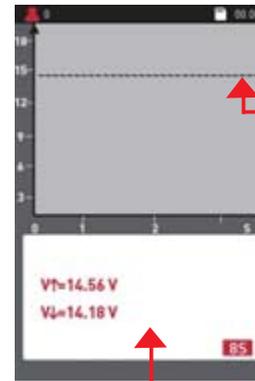


Tension de charge à 1500 ~ 2000 tr / min avec toutes les charges électriques allumées

⑦



⑧



Vérification de l'ondulation CA à 700 ~ 1 000 tr / min avec toutes les charges électriques allumées

Tension d'ondulation AC

1 →

2 →

3 →



OR



Symbols

**v↑**: Maximum Voltage (V max)

**v↓**: Minimum Voltage (V min)

**Av**: Moyenne Voltage



Les résultats enregistrés peuvent être comparés aux tableaux ci-dessous pour indiquer l'état de l'alternateur, et sont classés en trois sections

1. Sans test de charge électrique (2 500 ~ 3 000 tr/min)

2.5K ~ 3.0K tr/min Sans Charge	12V Limites de tension d'alternateur		24V Limite de tension d'alternateur	
	Normal	Smart	Normal	Smart
V ↑	< 15.0V	< 16,2V	< 30.0V	< 32.4V
V ↓	> 13.3V	> 12.4V	> 26.6v	> 24.8V

2. Avec test de charge électrique (1 500 ~ 2 000 tr / min)

1.5K ~ 2.0K tr/min Sans Charge	12V Limites de tension d'alternateur		24V Limite de tension d'alternateur	
	Normal	Smart	Normal	Smart
V ↑	< 13.8V	< 12.4V	< 27.6V	< 24.8V
V ↓	> 12.6V	> 12.0V	> 25.2v	> 24.0V

3. Test d'ondulation de diode AC avec charge (vitesse de ralenti : 700 ~ 1 000 tr/min)

L'ondulation AC de l'alternateur est vérifiée pour voir si elle se situe dans la moyenne de la limite de 0.5V. Si l'une des diodes est défectueuse, l'ondulation AC produira plus de 0.5V accepté. Indique que l'alternateur ne fonctionne pas correctement.

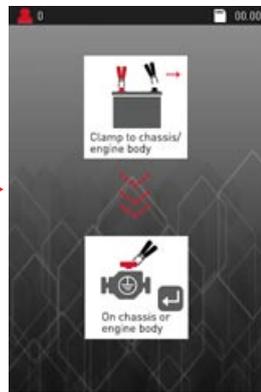
Pour imprimer les résultats, appuyez sur le symbole de l'imprimante sur le testeur. Appuyez sur la touche de retour pour quitter les tests.

**Effectuer un test de mise à la terre (Ground Test):**

Moteur éteint, connectez les pinces aux bornes de la batterie.



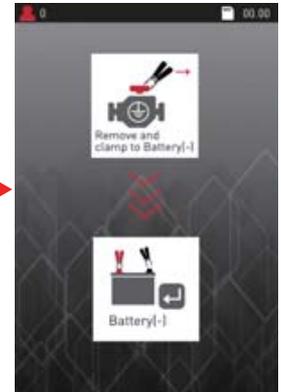
Utilisez les touches directionnelles pour sélectionner le test au sol



Cet écran indique que la pince négative doit être fixée au châssis ou au moteur.



Test en cours



Cet écran indique que la pince négative doit être fixée à nouveau sur la borne négative de la batterie



Test en cours



Le résultat du test indiquant que la connexion à la terre est bonne.



Résultat du test indiquant que la connexion à la terre n'est pas bonne.



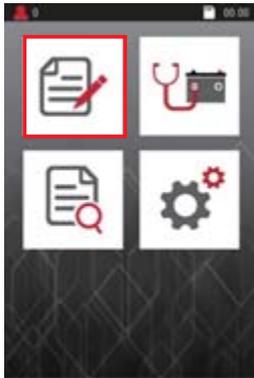
Résultat du test non concluant, répétez le test.

Pas de lecture de résistance  
Résistance non détectée



### Entrée de Données pour les Imprimer sur le Ticket :

Pour saisir des informations client avant d'effectuer un test, accédez au mode de saisie détaillée dans le menu principal.



Utilisez les touches directionnelles pour sélectionner Entrée détaillée et appuyez sur Entrée



À l'aide du scanner de codes-barres en option, scannez le code barre et les numéros du code barre apparaîtront dans le champ du code-barre et sur le reçu (scanner vendu en option).

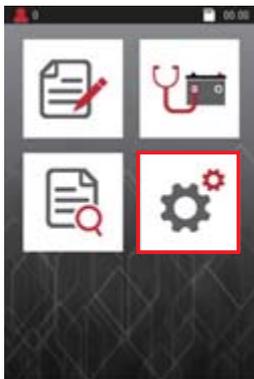
Utilisez les touches directionnelles pour saisir les informations des clients telles que le nom, la plaque d'immatriculation ou le VIN. Ces informations titreront ensuite les résultats du test dans la mémoire de l'appareil et apparaîtront sur les résultats du test une fois imprimés. Le logo de la disquette, à droite du clavier, sert à enregistrer vos données.



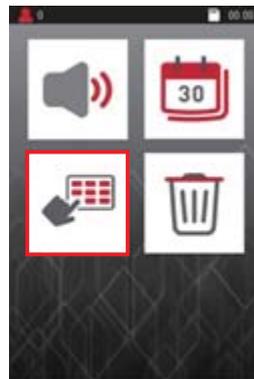
Procédez aux tests requis comme expliqué dans les sections ci-dessus, Test de batterie, Test de démarrage, Test d'alternateur, Test de mise à la terre.

### Saisie d'informations sur l'atelier:

Pour saisir le nom, l'adresse et les coordonnées de l'atelier, accédez au menu des paramètres et sélectionnez le mode de saisie des données.



Utilisez les touches directionnelles pour sélectionner <Configuration> et appuyez sur Entrée



Utilisez les touches directionnelles pour sélectionner <le Clavier> et appuyez sur Entrée



Entrez les données et cliquez sur la disquette à droite du clavier pour enregistrer les données.



Une fois la saisie terminée, sélectionnez l'icône «Enregistrer» sur le clavier à l'écran et appuyez sur Entrée.

Lorsque vous vous déplacez entre les lignes, sélectionnez la touche «retour» du clavier à l'écran. Une fois que l'icône «retour» apparaît, utilisez les touches haut / bas pour vous déplacer entre les lignes.

# BATTERY MODEL

# CCA

# BATTERY MODEL

# CCA

JIS#(NEW) JIS#(OLD) WET MF SMF

55D23R		355	480	500
55D23L		355	480	500
55D26R	N50Z	350	440	525
55D26L	N50ZL	350	440	525
60D23R		520		
60D23L		520		
65D23R		420	540	580
65D23L		420	540	580
65D26R	NS70	415	520	625
65D26L	NS70L	415	520	625
65D31R	N70	390	520	630
65D31L	N70L	390	520	630
70D23R	35-60	490	540	580
70D23L	25-60	490	540	580
75D23R		500	520	580
75D23L		500	520	580
75D26R	F100-5	490		
75D26L	F100-5L	490		
75D31R	N70Z	450	540	735
75D31L	N70ZL	450	540	735
80D23R		580		
80D23L		580		
80D26R	NX110-5	580	580	630
80D26L	NX110-5L	580	580	630
85B60K				500
85BR60K				500
95D31R	NX120-7	620	660	850
95D31L	NX120-7L	620	660	850
95E41R	N100	515	640	770
95E41L	N100L	515	640	770
105E41R	N100Z	580	720	880
105E41L	N100ZL	580	720	880
105F51R	N100Z	580		
105F51L	N100ZL	580		
115E41R	NS120	650	800	960
115E41L	NS120L	650	800	960
115F51R	N120	650	800	960
115F51L	N120L	650	800	960
130E41R	NX200-10	800		
130E41L	NX200-10L	800		
130F51R		800		
130F51L		800		
145F51R	NS150	780	920	
145F51L	NS150L	780	920	
145G51R	N150	780	900	1100
145G51L	N150L	780	900	1100
150F51R	NT200-12	640		
150F51L	NT200-12L	640		
165G51R	NS200	935	980	
165G51L	NS200L	935	980	
170F51R	NX250-12	1045		
170F51L	NX250-12L	1045		
180G51R	NT250-15	1090		
180G51L	NT250-15L	1090		
195G51R	NX300-51	1145		
195G51L	NX300-51L	1145		
190H52R	N200	925	1100	1300
190H52L	N200L	925	1100	1300
245H52R	NX400-20	1530	1250	
245H52L	NX400-20L	1530	1250	

JIS#(NEW) JIS#(OLD) WET MF SMF

26A17R		200		
26A17L		200		
26A19R	12N24-4	200	220	264
26A19L	12N24-3	200	220	264
28A19R	NT50-N24	250		
28A19L	NT50-N24L	250		
32A19R	NX60-N24	270	295	
32A19L	NX60-N24L	270	295	
26B17R		200		
26B17L		200		
28B17R		245		
28B17L		245		
28B19R	NS40S	245		
28B19L	NS40LS	245		
32B20R	NS40	270		
32B20L	NS40L	270		
32C24R	N40	240	325	400
32C24L	N40L	240	325	400
34B17R		280		
34B17L		280		
34B19R	NS40ZA	270	325	400
34B19L	NS40ZAL	270	325	400
34B19RS	NS40ZAS	270	325	400
34B19LS	NS40ZALS	270	325	400
36B20R	NS40Z	275	300	360
36B20L	NS40ZL	275	300	360
36B20RS	NS40ZS	275	300	360
36B20LS	NS40ZLS	275	300	360
38B20R	NX60-N24	330	340	410
38B20RS	NT60-N24S	330	340	410
38B20L	NX60-24L	330	340	410
38B20LS	NX60-24LS	330	340	410
40B20L		330		
40B20R		330		
42B20R		330		
42B20L		330		
42B20RS		330		
42B20LS		330		
46B24R	NS60	325	360	420
46B24L	NS60L	325	360	420
46B24RS	NS60S	325	360	420
46B24LS	NS60LS	325	360	420
46B26R	NS60	360		
46B26L	NS60L	360		
46B26RS	NS60S	360		
46B26LS	NS60LS	360		
48D26R	N50	280	360	420
48D26L	N50L	280	360	420
50B24L	NT80-S6L	390		
50B24R	NT80-S6	390		
50D20R		310	380	480
50D20L		310	380	480
50D23R	85BR60K	500		
50D23L	85B60K	500		
50D26R	50D20R		370	
50D26L	50D20L		370	
55B24R	NX100-S6	435	420	500
55B24L	NX100-S6L	435	420	500
55B24RS	NT80-S6S	430	420	500
55B24LS	NT80-S6LS	430	420	500

**BATTERY  
MODEL****AMPS  
RATING**

DIN EN

**BATTERY  
MODEL****AMPS  
RATING**

DIN EN

57113	57114		400	680
57217	57218	57219	420	720
57220			420	720
57230			380	640
57412	57412L	57413	400	680
57512	57513	57531	350	570
58424			450	760
58513	58514		320	540
58515			450	760
58521	58522		320	540
58527			395	640
58811			440	720
58815	58820		395	640
58827			400	640
58833	58838		400	680
59017	59018	59040	360	600
59215			450	760
59218	59219		290	480
59226			450	760
59514			320	540
59518			395	640
59519			395	640
59615	59616		360	600
60018	60019		250	410
60026			440	720
60038	60044		500	760
60527	60528		410	680
61017	61018		400	680
61023	61047	61048	450	760
62034	62038	62045	420	680
62529			450	760
63013			470	680
63545	63549		420	680
64020			325	550
64028	64035		520	760
64036			460	760
64317	64318	64323	540	900
65513			540	900
65514	65515		570	900
67043	67045		600	1000
68021			570	950
68032	68034		600	1000
68040			570	950
70027	70029		630	1050
70036			570	950
70038			630	1050
71014	71015		700	1150
72512			680	1150
73011			740	1200
88038			175	300
88046			210	360
88056			265	450
88066			300	510
88156			320	540
88074	88092		400	680

52805	52815		180	240
53517			175	300
53520	53521	53522	150	240
53621	53624	53625	175	300
53638	53646	53653	175	300
53836	53890	54038	175	300
54039	54232		175	300
54312	54317	54434	210	360
54313	54324		220	330
54437	54449	54459	210	360
54459L	54465	54466	210	360
54464			220	330
54469	54519	54533	210	360
54523	54524		220	300
54537	54545		190	300
54551	54577	54578	220	300
54579	54580	54584	220	300
54590			210	330
54612			210	360
54801			190	300
54827			240	360
55040			265	450
55041	55042		220	360
55044			265	450
55046			300	360
55048			300	510
55056	55057		320	540
55068	55069		220	390
55218			255	420
55414	55415	55421	265	450
55422			265	450
55423	55427	55428	300	510
55457			265	450
55529			220	360
55530	55531	55545	255	420
55548	55552	55559	255	420
55559L	55563	55564	255	420
55565	55565L	55566	255	420
55567			255	420
55811			360	540
56012			230	420
56048	56049	56068	250	390
56069	56073		250	390
56077	56092		300	510
56091			360	540
56111			300	540
56216	56218	56219	300	510
56220			280	510
56225	56311	56312	300	510
56318	56322	56323	300	510
56420	56530	56618	300	510
56619	56620	56633	300	510
56638	56641	56647	300	510
56821	56820	56828	315	540
57024	57029		315	540

**BATTERY MODEL** | **AH** | **CCA WET AGM** | **BATTERY MODEL** | **AH** | **CCA WET AGM**

51814	18	100	YB5L-B	5	65
51913	19	100	YB7-A	8	124
53030	30	180	YB7C-A	8	124
12N5-3B	5	39	YB7L-B	8	124
12N5.5-3B	5.5	40	YB9A-A	9	124
12N5.5-4A	5.5	60	YB9-B	9	130
12N5.5-4B	5.5	60	YB9L-A2	9	130
12N5.5A-3B	5.5	58	YB9L-B	9	130
12N7-3B	7	74	YB9L-A2	9	130
12N7-4A	7	74	YB10A-A2	11	160
12N7-4B	7	74	YB10L-A2	11	160
12N7D-3B	7	74	YB10L-B	11	160
12N9-3A	9	85	YB10L-B2	11	160
12N9-3B	9	85	YB12A-A	12	165
12N9-4B-1	9	85	YB12A-B	12	165
12N10-3A	11	160	YB12AL-A	12	165
12N10-3A-1	11	160	YB12AL-A2	12	165
12N10-3A-2	11	103	YB12B-B2	12	165
12N11-3A-1	11	128	YB12C-A	12	165
12N12A-4A-1	12	113	YB14-A2	14	190
12N14-3A	14	128	YB14A-A1	14	190
12N20AH	18	100	YB14A-A2	14	190
12N24-3	24	200	YB14-B2	14	190
12N24-3A	24	200	YB14L-A1	14	190
HYB16A-AB	16	210	YB14L-A2	14	190
SYB14L-A2	14	190	YB14L-B2	14	190
SY50-N18L-AT	20	260	YB16L-A2	16	200
Y50-N18A-A	20	260	YB16-B	19	240
Y50-N18L-A	20	260	YB16B-A	16	207
Y50-N18L-A2	20	260	YB16B-A1	16	207
Y50-N18L-A3	20	260	YB16-B-CX	19	240
Y60-N24-A	28	300	YB16CL-B	19	240
Y60-N24L-A	28	300	YB16HL-A-CX	18	270
Y60-N24AL-B	30	180	YB16L-B	19	240
YB2.5L-C	2.5	19	YB18-A	18	235
YB2.5L-C-1	2.5	19	YB18L-A	18	235
YB2.5-C-2	2.5	19	YB30CL-B	30	300
YB3L-A	3	32	YHD-12	28	240
YB3L-B	3	32	YIX30L	30	385
YB4L-A	4	56	YT4B-4	2.3	40
YB4L-B	4	56	YT4B-BS	2.3	40

**BATTERY MODEL** | **AH** | **CCA WET AGM** | **BATTERY MODEL** | **AH** | **CCA WET AGM**

YT4L-4	3	50	YTZ12S-BS	11	210
YT7B-4	6.5	110	YTZ14S	11.2	230
YT7B-BS	6.5	110	YTZ14S-BS	11.2	230
YT9B-4	8	120			
YT9B-BS	8	120	TTZ7S-BS	6	130
YT12A-BS	10	175	TTZ10S	8.6	190
YT12B-BS	10	210	TTZ12S-BS	11	210
YT12B-4	10	210	TTZ14S-BS	11.2	230
YT14B-BS	10	210			
YTR4A-BS	2.3	45			
YTR9-4	10	175	<b>POWER MAX</b>		
YTR9-BS	10	175	GT4L-BS	3	50
YTR9-4	10	175	GT5L-BS	4	70
YTX4L-BS	3	50	GTX7A-BS	6	90
YTX5L-BS	4	80	GT7B-4	6.5	85
YTX5L-4	4	80	GT7L-BS	6	85
YTX7A-BS	6	105	GTZ7S	6	130
YTX7L-BS	6	100	GT9B-4	8	115
YTX9-BS	8	135	GTY9-BS	8	120
YTX12-4	10	180	GTZ10S	8.6	190
YTX12-BS	10	180	GT12B-4	11	125
YTX14-4	12	200	GTX12A-BS	10	175
YTX14-BS	12	200	GTX12-BS	10	180
YTX14AH-BS	12	210	GTZ12S	11	210
YTX14L-4	12	200	GTZ14S	11.2	230
YTX15L-BS	13	230	GT14B-4	12	210
YTX16-BS	14	230	GTX14AH-BS	12	210
YTX16-4-1	14	230	GTX14AHL	12	210
YTX16-BS-1	14	230	GTX14L-BS	12	200
YTX20-4	18	270	GTX14-BS	12	200
YTX20-BS	18	270	GTX15L-BS	13	210
YTX20L-4	18	270	GTX16-BS	14	230
YTX20L-BS	18	270	GTX16-BS-1	14	230
YTX24HL-BS	21	350	GTX16CLB-BS	19	310
YTZ6	5	90	GTX20-BS	18	270
YTZ6S-BS	5	90	GTX20CH-BS	18	270
YTZ7S	6	130	GTX20HL-BS	18	310
YTZ7S-BS	6	130	GTX20L-BS	18	270
YTZ10S	8.6	190	GIX50L-BS	21	350
YTZ10S-BS	8.6	190	GTX24HL-BS	21	350
YTZ12S	11	210	GIX30L-BS	30	385



# TT2

ADVANCED BATTERY TESTER

