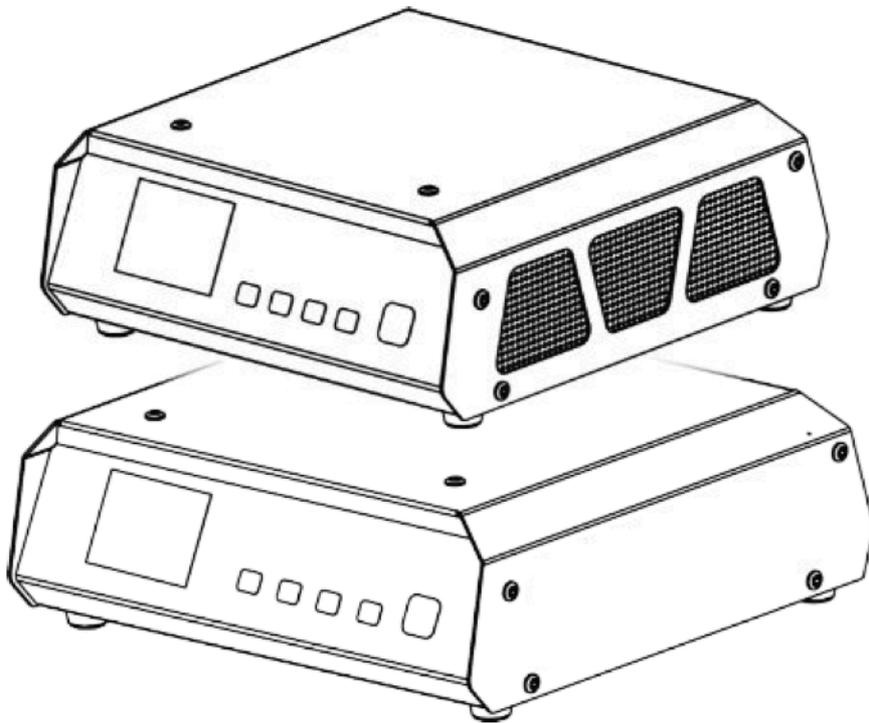




# FLASH SERIES

## Notice d'Utilisation



UK  
CA

CE

FC



SWISS  
QUALITY

F35 (12/24V)  
F150 (12V)

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

### PRÉSENTATION DU PRODUIT :

Cette série de chargeurs Flash est conçue pour une utilisation industrielle dans un environnement d'atelier professionnel. Ils peuvent être utilisés pour différentes applications telles que la charge et le maintien de charge, les diagnostics et l'alimentation électrique, le maintien des batteries des véhicules d'exposition et le test des batteries. Ils sont compatibles avec différentes technologies de batteries plomb / acide ainsi qu'avec les nouvelles batteries au lithium LiFePo4. En mode Diagnostic, ils peuvent fournir une tension constante pour diverses opérations d'entretien du véhicule telles que la recherche de pannes, la reprogrammation du module et le maintien de la batterie pendant d'autres opérations. En mode Showroom, ils peuvent fournir le courant nécessaire à un véhicule en démonstration, permettant d'afficher toutes les fonctionnalités du véhicule sans user la batterie. La fonction Test peut être utilisée pour vérifier l'état du démarreur du véhicule. Les chargeurs Flash disposent également d'un mode d'auto-étalonnage en cas de changement de composant.

**CHARGEUR DE BATTERIE INTELLIGENT, ALIMENTATION RÉGLABLE, MAINTIEN DE BATTERIE ET TESTEUR**

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES :

- Technologie et technologie brevetée de chargement et de reconditionnement des batteries.
- Alimentation corrigée du facteur de puissance et Mode de charge automatique en plusieurs étapes.
- Possibilité de charger plusieurs types de batteries : WET (Standard), AGM, EFB, GEL et lithium (LiFePo4)
- Plusieurs taux de charge pour s'adapter aux différentes capacités des batteries.
- Détection automatique des cellules de batterie court-circuitées ou sulfatées. Reconditionnement automatique et équilibrage des cellules.
- Mode diagnostic avec sortie de tension constante.
- Le mode Showroom assure une compensation de puissance pour un véhicule en mode démonstration.
- Interface utilisateur intuitive avec affichage couleur.
- Fonction de redémarrage automatique en mode Charge et Showroom suite à une coupure de courant alternatif. Détection automatique.
- Paramètres du mode Charge et Showroom automatiquement mémorisés par le système de détection automatique.
- Fonction de vérification de l'intégrité du câble de sortie DC.
- Mise à jour du logiciel compatible via le port USB.
- Peut être posé, fixé au mur de manière permanente ou suspendu là où c'est nécessaire.

## CHARACTERISTIQUES:

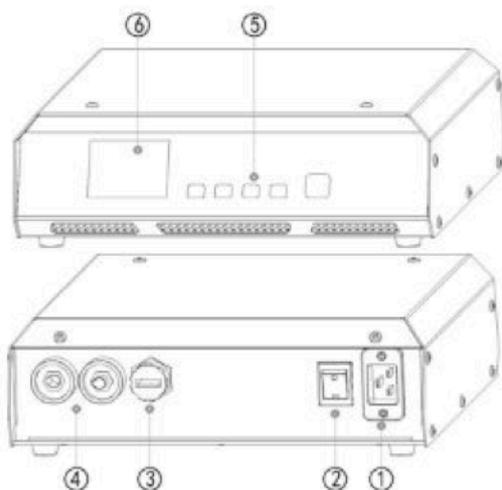


Fig-1

- 13. Entrée de Courant (AC)
- 14. Interrupteur On/Off
- 15. Port USB
- 16. Sortie de Courant (DC)
- 17. Flèches de Navigation
- 18. Ecran

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES :

**CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS, CE MANUEL CONTIENT DES INSTRUCTIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ ET DE FONCTIONNEMENT GARDEZ-LE AVEC OU À PROXIMITÉ DU CHARGEUR EN PERMANENCE.**

2. **AVERTISSEMENT** – EMISSION DE GAZ EXPLOSIFS À PROXIMITÉ D'UNE BATTERIE AU PLOMB-ACIDE EN COURS D'UTILISATION EST DANGEREUX. DES GAZ EXPLOSIFS SE DÉVELOPPENT PENDANT LE FONCTIONNEMENT NORMAL DE LA BATTERIE. IL EST IMPORTANT QU'AVANT CHAQUE UTILISATION DE VOTRE CHARGEUR, VOUS LISIEZ CE MANUEL ET SUIVIEZ EXACTEMENT LES INSTRUCTIONS.

Cet appareil a été conçu pour des professionnels formés et selon les codes de pratique en vigueur à ce moment. Son utilisation est sûre, mais assurez-vous de lire et de comprendre ce manuel d'utilisation au préalable. Il peut être dangereux s'il est utilisé par du personnel non qualifié ou d'une manière incorrecte. Le fabricant ne peut être tenu responsable de l'utilisation incorrecte de cet appareil. Pour plus de sécurité, veuillez suivre les étapes suivantes:

- 1.1 Portez toujours un équipement de sécurité : lunettes, gants, protection auditive et tenue appropriée.
- 1.2 N'utilisez que des accessoires ou pièces approuvées par le fabricant.
- 1.3 Les modifications ou altérations de cet appareil sont interdites. Les réparations et l'entretien ne peuvent être effectués que par un centre officiel autorisé. Les cordons, câbles, chargeurs ou appareils endommagés doivent être immédiatement réparés ou remplacés.
- 1.4 Utilisez toujours cet appareil dans un endroit bien ventilé. Ne jamais utiliser dans des zones potentiellement explosives ou à proximité de matériaux inflammables.
- 1.5 Évitez les courts-circuits et faites en sorte que les pinces ne se touchent jamais entre elles ou avec une pièce métallique en même temps.
- 1.6 Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) ayant des capacités physiques ou mentales réduites, ou par des personnes sans expérience ou n'ayant pas reçu de formation professionnelle. Veuillez garder hors de portée des enfants afin qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- 1.7 Pour réduire le risque d'explosion de la batterie, suivez ces instructions et celles publiées par le fabricant de la batterie et / ou le fabricant de tout équipement que vous avez l'intention d'utiliser ou que vous avez à proximité. Vérifiez toutes les marques d'avertissement.
- 1.8 N'exposez pas le chargeur à la pluie, à la neige ou à des liquides. Ne jamais plonger dans l'eau, brûler ou jeter avec les ordures ménagères.
- 1.9 L'équipement de sécurité, tel qu'un extincteur ou de l'eau pour rincer les yeux, doit toujours être à proximité. Assurez-vous également que quelqu'un d'autre se trouve à proximité en cas d'urgence.

- 1.10 Si de l'acide provenant de la batterie entre en contact avec votre peau ou vos vêtements, lavez immédiatement avec du savon et de l'eau. Si de l'acide entre en contact avec vos yeux, rincez-les immédiatement à l'eau claire pendant au moins 10 minutes et consultez immédiatement un médecin.
- 1.11 Enlever vos objets personnels métalliques lorsque vous travaillez à proximité de moteurs et de batteries.
- 1.12 Toujours lire le manuel d'utilisation du véhicule avant de connecter un chargeur au véhicule ou à sa batterie.
- 1.13 N'essayez pas de charger une batterie de bateau lorsque le bateau est sur ou près de l'eau. Un bateau doit être sur une remorque et situé à l'intérieur avant d'essayer de charger sa (ses) batterie (s). Les instructions du constructeur du bateau doivent être suivies à la lettre.
- 1.14 Pour réduire tout risque d'endommagement de la prise et du cordon électriques, tirez sur la prise plutôt que sur le cordon lorsque vous débranchez le chargeur
- 1.15 Une rallonge ne doit pas être utilisée à moins que cela ne soit absolument nécessaire. L'utilisation d'une rallonge inappropriée peut entraîner un risque d'incendie et d'électrocution. Si une rallonge doit être utilisée, assurez-vous que les fiches de la prise de la rallonge sont les mêmes que sur le chargeur et que la rallonge est correctement câblée et en bon état. La taille du câble doit être suffisamment grande pour l'ampérage du chargeur.
- 1.16 Si cet appareil est tombé, est endommagé ou fuit, veuillez le faire contrôler immédiatement par un agent autorisé.
- 1.17 Appareils contenant des batteries contenant des matières dangereuses pour l'environnement :
- a) Les batteries contiennent du plomb et de l'acide sulfurique dilué. Jetez la batterie avec les déchets conformément aux réglementations fédérales, régionales et locales. Ne jetez pas la batterie dans une décharge, un lac ou un environnement naturel. Elle doit être recyclée correctement.
  - b) Jetez et remplacez la batterie VRLA au plus tard à la date indiquée sur la batterie ou dans le manuel de l'utilisateur. Une utilisation au-delà du temps de service requis peut provoquer des fuites de fluide dues aux dommages du contenant ou provoquer un incendie en raison d'une fuite de courant.
- 1.18. Lorsque le chargeur est entrain de charger la batterie d'un véhicule, les étapes suivantes doivent être effectuées :
- a) La borne de la batterie qui n'est pas connectée au châssis doit être connectée en premier. L'autre connexion doit être faite au châssis, à distance de la batterie et du conduit de carburant. Le chargeur doit ensuite être connecté au secteur.
  - b) Après la charge, débranchez le chargeur du secteur, puis retirez la connexion du châssis avant la connexion de la batterie, dans cet ordre.
- 1.19 Ne jamais fumer, approcher une étincelle ou une flamme à proximité de la batterie ou du moteur.
- 1.20 Ne pas utiliser le chargeur pour recharger des batteries sèches ou non rechargeables qui sont généralement utilisées avec les appareils ménagers. Ces batteries peuvent éclater et causer des blessures corporelles ou des dommages matériels.
- 1.21 Ne jamais charger un type inapproprié de batterie ou un voltage inapproprié.
- 1.22 Toujours ranger les pinces correctement après chaque utilisation.
- 1.23 L'acide et les gaz des batteries peuvent être dangereux, ne jamais toucher ou inhaler. Soyez vigilants lorsque vous travaillez près du moteur. Les pièces mobiles peuvent provoquer des blessures. Ne jamais démarrer ni recharger une batterie gelée (très froide). Cela pourrait être très dangereux.



## **2 PREPARATION A LA CHARGE**

- 2.1 S'il est nécessaire de retirer la batterie du véhicule avant de charger, assurez-vous que le véhicule soit éteint avant de déconnecter la batterie. Pour déconnecter la batterie, enlevez toujours la connexion négative en premier. Assurez-vous que l'espace autour de la batterie et du chargeur soit bien ventilé.
- 2.2 Nettoyez les bornes de la batterie (Veillez à garder toute trace de corrosion loin de la peau et des yeux). Si besoin, ajoutez de l'eau distillée à chaque cellule de la batterie jusqu'à ce que l'acide atteigne le niveau spécifié par le fabricant de la batterie. Cela aide à purger l'excès de gaz des cellules. Ne pas trop remplir. Lisez attentivement et suivez les instructions de charge du fabricant du véhicule et de la batterie. Des précautions spécifiques, telles que retirer ou ne pas retirer les capuchons des cellules pendant la charge et les taux de charge recommandés doivent être suivies.
- 2.3 Déterminer la tension de la batterie, selon le fabricant du véhicule ou de la batterie et assurez vous qu'elle corresponde aux caractéristiques de sortie du chargeur.

## **3. EMPLACEMENT DU CHARGEUR ET PRECAUTIONS DE CONNEXION**

- 3.1 Placez le chargeur aussi loin de la batterie que les câbles le permettent. Ne jamais placer le chargeur directement au-dessus de la batterie en cours de chargement, ou vice versa. Les gaz produits par la batterie peuvent endommager le chargeur, ne jamais laisser l'acide de la batterie couler sur le chargeur.
- 3.2 N'utilisez pas le chargeur dans un espace clos ou sans ventilation adéquate.
- 3.3 Le chargeur doit être débranché du secteur avant d'être connecté ou déconnecté à une batterie.
- 3.4 Ne laissez jamais les pinces ou les bornes de sortie se toucher créant un court-circuit.
- 3.5 Si des problèmes surviennent lors de la connexion des câbles de sortie, demandez l'aide de votre revendeur pour trouver une solution pour votre application.

## **4. ETAPES A SUIVRE POUR UNE BATTERIE INSTALLEE A L'INTERIEUR DU VEHICULE**

### **UNE ETINCELLE A PROXIMITE DE LA BATTERIE PEUT ETRE DANGEREUX. COMMENT REDUIRE CE RISQUE :**

- 4.1. Assurez-vous que chaque câble soit éloigné des pièces mobiles ou des points de contact lors de l'utilisation du chargeur
- 4.2. Restez à l'écart des pales de ventilateur, des courroies, des poulies et de toute autre pièce qui pourrait causer des blessures corporelles.
- 4.3. Assurez-vous que la polarité des connexions soit correcte: la borne POSITIVE (Rouge, POS., P, +) a généralement un diamètre plus grand que la NÉGATIVE (Noir, NEG., N, -). En cas de doute, utilisez un voltmètre pour vérifier les polarités des bornes.
- 4.4. Déterminez quelle borne de la batterie est reliée au châssis ; Pour les véhicules dont la masse est négative, connectez d'abord la pince POSITIVE à la borne POSITIVE (POS., P, +) de la batterie. Ensuite, connectez la pince NÉGATIVE au châssis ou au bloc moteur du véhicule loin de la batterie.
- 4.5. Ne connectez le chargeur à aucune autre partie du véhicule que les bornes de la batterie ou la masse négative
- 4.6. Branchez le cordon d'alimentation du chargeur à une prise électrique
- 4.7 Pour déconnecter le chargeur, mettez le chargeur hors tension, débrancher le du secteur, retirer la pince du châssis, puis enlever la pince connectée à la borne de la batterie. Consultez le mode d'emploi pour les informations sur la durée de charge.

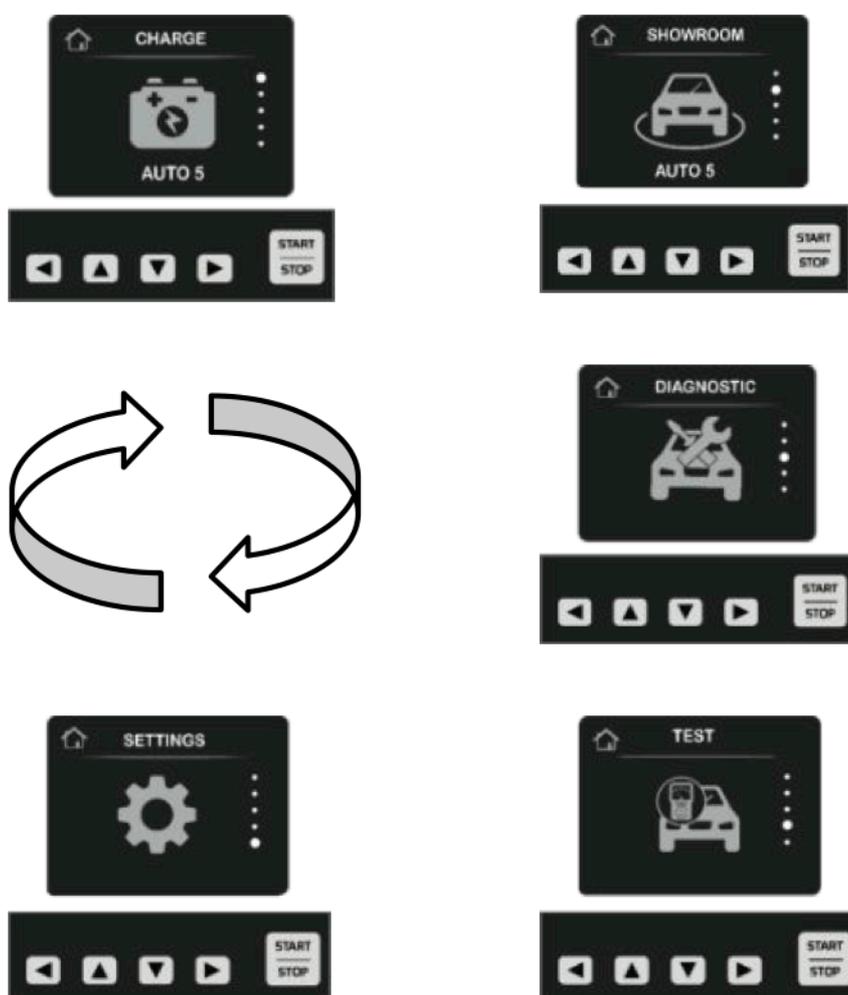
## 5. SUIVRE CES ETAPES LORSQUE LA BATTERIE EST A L'EXTERIEUR DU VEHICULE

**ATTENTION : DES ETINCELLES A PROXIMITE D'UNE BATTERIE PEUVENT CAUSER DES EXPLOSIONS**

- 5.1. Vérifiez la polarité des bornes de la batterie (+/-)
- 5.2. Connectez la pince positive sur la borne positive de la batterie
- 5.3. Placez vous le plus loin possible de la batterie et connectez la pince négative à la borne négative de la batterie
- 5.4. Ne vous mettez pas face à la batterie lorsque vous effectuer les connexions.
- 5.5. Branchez le câble d'alimentation à la prise électrique et mettez le chargeur sous tension.
- 5.6 Pour déconnecter le chargeur, suivez ces étapes dans l'ordre inverse.

## MODE D'EMPLOI

### 1. NAVIGUER DANS L'INTERFACE PRINCIPAL



### 3. MODE D'INTERFACE PRINCIPAL

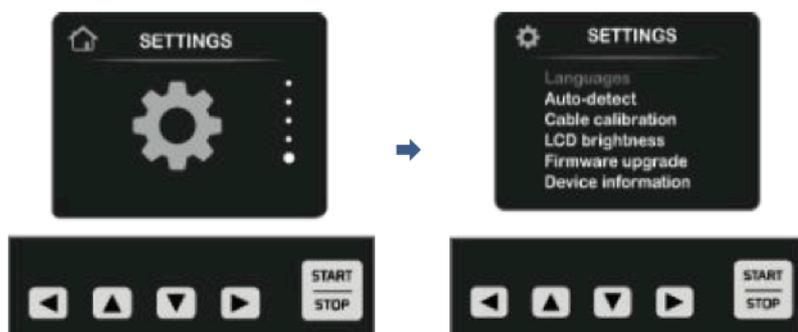
L'appareil fournit 5 interfaces principales avec les modes suivants:

**REGLAGES → MODE DE CHARGE → MODE SHOWROOM → MODE DE DIAGNOSTIQUE → MODE DE TEST**

Appuyez sur   pour entrer dans le menu principal ou retourner au menu précédent

Appuyez sur   pour faire défiler les différents modes et réglages

#### 4. REGLAGES :



##### Procédure:

**Etape 1:** Appuyez sur  pour ENTRER dans le sous-menu REGLAGES

**Etape 2:** Appuyez sur   pour sélectionner le réglage souhaité

**Etape 3:** Appuyez sur  pour CONFIRMER et accéder au menu des réglages souhaités

Réglages affichés :

LANGUE ; AUTO-DETECTION; CALIBRAGE DU CABLE ; LUMINOSITE ECRAN ; MISE A JOUR LOGICIEL ; INFO SUR L'APPAREIL

##### REGLAGES DE LA LANGUE

##### Procédure:

**Etape 1:** Appuyez sur  pour ENTRER dans le sous-menu LANGUE

**Etape 2:** Appuyez sur   pour sélectionner la langue souhaitée

**Etape 3:** Appuyez sur  pour confirmer la langue choisie

**Langues affichées : Anglais, Français, Allemand, Espagnol, Russe, Italien, Néerlandais**

##### REGLAGE DE LA DETECTION AUTOMATIQUE

##### Procédure:

**Etape 1:** Appuyez sur  pour ENTRER dans le sous-menu AUTO-DETECTION

**Etape 2:** Appuyez sur   pour sélectionner le réglage souhaité

**Etape 3:** Appuyez sur  pour confirmer le réglage d'AUTO-DETECTION

réglages affichés : CHARGE ON/OFF ; SHOWROOM ON/OFF

Si le mode AUTO-DETECTION est enclenché, le chargeur redémarrera automatiquement les modes CHARGE et SHOWROOM suite à une coupure de courant. Veuillez-vous référer au mode CHARGE et SHOWROOM présentés aux sections 4 et 6

## CALIBRAGE DU CABLE

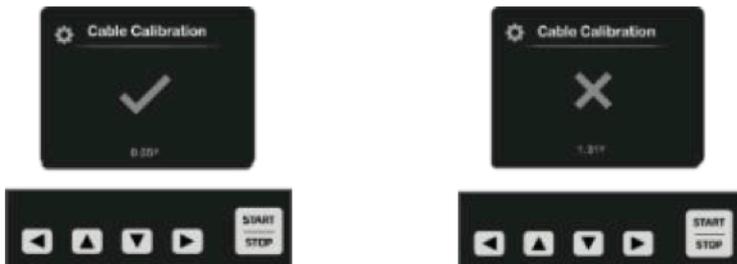
Procédure:

**Etape 1:** Appuyez sur  pour ENTRER dans le sous-menu CALIBRAGE DU CABLE

**Etape 2 :** Connectez les pinces positive et négative ensemble en veillant à ce que la connexion soit solide.

**Etape 3 :** Appuyez sur le bouton Start/Stop. Le chargeur testera automatiquement les câbles de sortie

**Affichage des réglages :**



**Important :** Si les câbles de sortie doivent être remplacés, contactez votre distributeur afin de commander un jeu de remplacement. Seuls les câbles approuvés par le fabricant peuvent être utilisés avec cet appareil. Une fois les câbles remplacés, ils doivent être calibrés comme indiqué ci-dessus.

## REGLAGE DE LA LUMINOSITE

Procédure:

**Etape 1:** Appuyez sur  pour ENTRER dans le sous-menu LUMINOSITE LCD

**Etape 2:** Appuyez sur  pour sélectionner le niveau de luminosité souhaité

Le réglage par défaut est paramétré à 50%

## REGLAGE DE LA MISE A JOUR DU LOGICIEL

Procédure:

**N'essayez pas de mettre à jour le logiciel avec une autre mise à jour que celles publiées par le fabricant. De sérieux dommages peuvent survenir si des mises à jour non approuvées sont installées ou si les mises à jour ne sont pas installées correctement.**

**Etape 1:** Téléchargez la mise à jour du logiciel sur un périphérique de stockage USB vierge. Connectez le périphérique de stockage au chargeur via le port USB

**Etape 2:** Appuyez sur  pour entrer dans le sous-menu mise à jour du logiciel

**Etape 3:** Appuyez sur   pour définir le code digital à quatre chiffres fourni par le fabricant pour déverrouiller le mode de mise à jour.

**Etape 4:** Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt. L'appareil va automatiquement mettre à jour la version du logiciel.

**Etape 5:** Une fois la mise à jour du logiciel complète, appuyez sur n'importe quelle touche pour redémarrer le chargeur avec le logiciel mis à jour.

## INFORMATION SUR L'APPAREIL

Procédure:

Appuyez sur  pour accéder à l'affichage des informations de l'appareil:

Affichage: version du logiciel, version du logiciel TFT, version du produit, etc.

## 5. MODE CHARGE

Le logiciel avancé de ces chargeurs est optimisé pour charger correctement et complètement une grande variété de batteries ; y compris les batteries au plomb (Flooded, AGM, EFB, GEL) et au lithium (LiFePo4) de 20Ah à 1200Ah.

Une fois le mode CHARGE sélectionné, la tension de charge et le type de batteries peuvent être saisis.

Assurez-vous que les paramètres d'entrée (tension nominale, type de batterie, courant de charge) soient adaptés à la batterie que vous souhaitez charger, qu'ils répondent aux spécifications du fabricant de la batterie et que vous ayez lu les instructions de charge de la batterie. Le non-respect des spécifications de la batterie peut entraîner des dommages au chargeur, à la batterie, au véhicule, aux biens ou des blessures corporelles.

### Fonctionnement du mode de charge



Etape 1: Appuyez sur   pour entrer ou sortir du mode de charge

Etape 2: Appuyez sur   pour sélectionner le paramètre désiré

Etape 3: Appuyez sur  pour démarrer/arrêter la charge

### Valeurs affichées pendant la charge:

**Pourcentage de charge** : indique le pourcentage de charge (%)

**Courant** : affiche le courant de charge (A)

**Tension** : affiche la tension de charge (V)

**Ah** : affiche les Ampères-heures rechargés

**Temps** : affiche la durée de charge

## 4.1 Processus de charge intelligente:

**Important:** Veillez à ce que le mode et les paramètres sélectionnés correspondent au type de batterie que vous essayez de charger

### Processus de charge en 9 étapes pour batteries au plomb

Analyse de l'état de la batterie → Désulfatation (si nécessaire) → Démarrage progressif → Charge → Analyse 1 →

Absorption → Analyse 2 → Égalisation → Charge flottante → (période de réinitialisation de 21 jours)

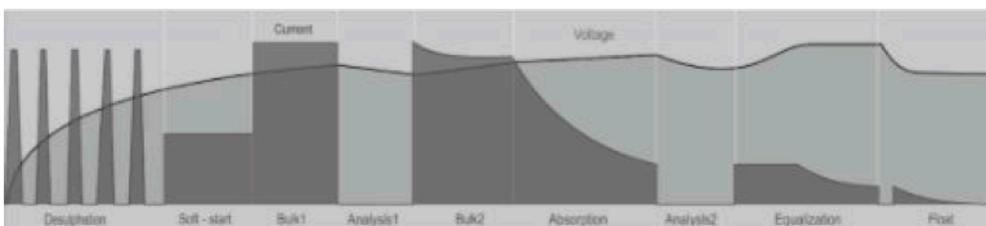


Fig-2

## Processus de charge en 5 étapes pour batteries lithium LiFePO4

Démarrage progressif → Charge globale → Absorption (CV1+CV2) → Recharge → période de réinitialisation de 21 jours

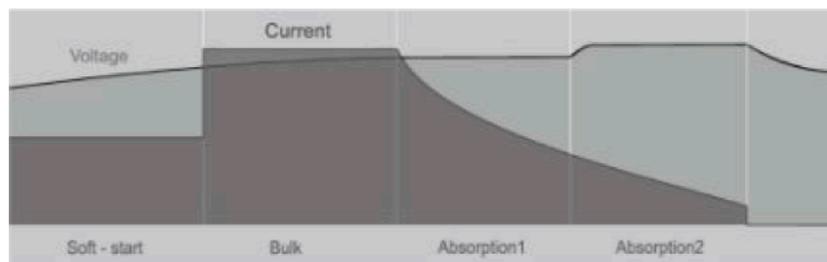


Fig-3

### 4.2 Processus de charge

#### Désulfatation:

Lors de cette étape une tension croissante et des impulsions de courant élevées sont soumises à la batterie pour régénérer les batteries sulfatées.

Contrôle du courant de désulfatation: 25% du courant de charge global délivré.

#### Démarrage progressif:

Lors de cette étape, une tension croissante et un maximum de 50% du courant de charge globale est soumis à la batterie pour démarrer le processus de chargement.

#### Charge:

Lors de cette étape, une tension croissante et un courant maximum défini par l'utilisateur est soumis à la batterie

- réglable de 5 à 150Amp pour le F150

- réglable de 1 à 35 Amp pour le F35

#### Analyse 1:

Lors de cette étape le chargeur teste la batterie afin de détecter les cellules défectueuses (uniquement pour les batteries au plomb). En cas de détection de cellules endommagées, veuillez-vous référer à la section de dépannage (8).

#### Absorption:

Lors de cette étape, une tension constante et un courant dégressif sont soumis à la batterie pour assurer à la batterie un état de charge de 80%. Tensions à l'étape d'absorption pour chaque type de batterie :

|                        |       |
|------------------------|-------|
| <b>GEL Battery</b>     | 14.1V |
| <b>AGM Battery</b>     | 14.4V |
| <b>EFB Battery</b>     | 14.5V |
| <b>Flooded Battery</b> | 14.7V |

|         |                       |
|---------|-----------------------|
| LiFePO4 | Absorption CV1 =14.0V |
| Battery | Absorption CV2 =14.4V |

x2 pour le mode 24V (F35 uniquement)

**Analyse 2:** Lors de cette étape, le chargeur teste à nouveau la batterie afin de détecter les cellules défectueuses et les hauts niveaux de sulfatation (uniquement pour les batteries au plomb )

**Egalisation:** Lors de cette étape, une tension plus élevée et un courant bas sont appliqués afin d'équilibrer les cellules internes de la batterie (uniquement pour les batteries au plomb)

Tension maximum lors de l'étape d'égalisation pour chaque type de batterie :

|                                   |                       |
|-----------------------------------|-----------------------|
| AGM BATT                          | 14.5V                 |
| EFB BATT                          | 14.6V                 |
| Flooded BATT                      | 15.5V                 |
| Contrôle du courant d'égalisation | 15% du courant global |

x2 pour le mode 24V (F35 uniquement)

**Remarque:** l'interface affichera chargé à 80-99% pendant la phase d'absorption et d'égalisation

**Charge Flottante :** compatible uniquement avec les batteries au plomb, cette étape est utilisée pour la maintenance des batteries sur du long terme. Tension flottante: 13.6V

Remarque: L'interface affichera chargé à 100% pendant la phase de charge flottante. Si la tension tombe en dessous de 12.5V alors le chargeur reviendra automatiquement à l'étape de charge globale.

Etape de charge LiFePO4 : Si la tension tombe en dessous de 12.8V le chargeur reviendra automatiquement à l'étape de charge.

**Si la détection automatique est enclenchée:** le chargeur va automatiquement redémarrer le processus de charge à partir de l'étape pendant laquelle il a été interrompu en cas de coupure de courant.

## 6. MODE DIAGNOSTIC (MODE D'ALIMENTATION ELECTRIQUE)

Le chargeur agira comme une alimentation stable et configurable pendant le diagnostic du véhicule, la réparation et la programmation du module.



**Etape 1:** Appuyez sur   pour entrer ou sortir de ce mode

**Etape 2:** Appuyez sur   pour sélectionner les paramètres souhaités : Tension de la batterie, tension de sortie, tension maximale de sortie

**Etape 3 :** Appuyez sur  pour démarrer ou arrêter le mode.



Valeurs affichées pendant les diagnostics :

Pourcentage de charge : affiche la charge sur le chargeur (%)

Courant : affiche le courant de sortie (A)

Tension : affiche la tension de sortie (V)

Watt : affiche la puissance de sortie (W)

Temps : affiche la durée

**Contrôle de la tension de sortie :** réglable de 12 à 15V (X2 pour 24V Mode)

**Contrôle du courant de sortie:** réglable de 5 à 150 Amp pour le F150 / réglable de 1 à 35 Amp pour le F35

## 6. MODE EXPOSITION (MODE D'ALIMENTATION ELECTRIQUE)

**Alimenter et maintenir la batterie des véhicules en mode exposition :**



**Etape 1:** Appuyez sur   pour entrer ou sortir du mode.

**Etape 2:** Appuyez sur   pour sélectionner le paramètre souhaité : Tension de la batterie, tension de sortie, courant de sortie

**Etape 3 :** Appuyez sur  pour démarrer ou arrêter le mode exposition.



### Affichage dans le mode exposition :

Pourcentage de charge : affiche la charge sur le chargeur (%)

Courant : affiche le courant de sortie (A)

Tension : affiche la tension de sortie (V)

Watt : affiche la puissance de sortie (W)

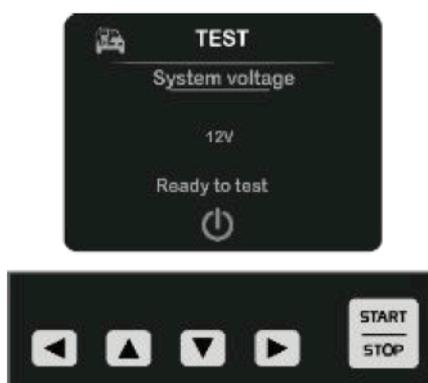
Temps : affiche la durée

**Tension de Sortie** : réglable entre 12.6 et 14.5V (x2 pour 24V Mode F35 uniquement)

**Courant de Sortie**: réglable entre 5 et 150 Amp pour le F150 et entre 1 et 35 Amp pour le F35

## 19. MODE TEST

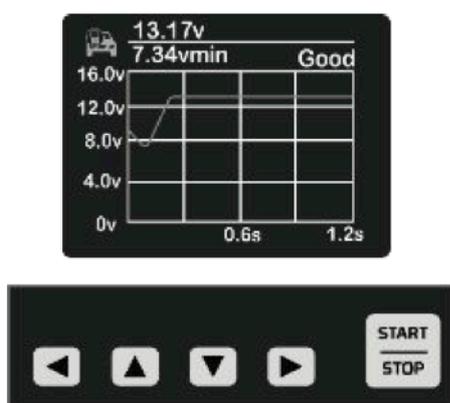
Tester le voltage de la batterie du véhicule et les performances du système de démarrage.



**Etape 1**: Appuyez sur   pour entrer ou sortir du mode.

**Etape 2**: Appuyez sur   pour sélectionner la tension appropriée

**Etape 3** : Appuyez sur  pour démarrer ou arrêter le mode test



### Affichage dans le mode test :

**Tension de la batterie** : affiche la tension de la batterie du véhicule (V)

**Système de démarrage** : affiche l'onde de tension et la tension minimum

Résultat du test : excellent, bon, nécessite d'être rechargée, mauvais

## 20. AFFICHAGE ANORMAL ET RÉOLUTION DES PROBLÈMES

| Condition Anormale  | Cause Possible  | Solution Suggérée  |
|---|---|--|
| <b>Pas de batterie détectée</b>                                   | Connexion non stable  | Vérifiez les connexions de la batterie et des bornes   |
| <b>Court-circuit batterie</b>                                     | Connexion incorrecte  | Vérifiez les connexions de la batterie et des bornes   |
| <b>Connexions de la batterie inversées</b>                        | Connexion incorrecte  | Inversez la polarité des connexions à la batterie  |
| <b>La tension est trop basse</b>                                  | Si la tension de la batterie est inférieure à 2-4V, le chargeur ne rechargera pas la batterie automatiquement | Appuyez et maintenez enfoncé  pendant 3 secondes pour forcer le processus de charge à démarrer.<br>(Vérifiez les connexions avant d'activer cette fonction) |
| <b>La tension est trop élevée</b>                                 | Batterie 12V paramétrée avec le mode 24V  | Changez pour le mode 12/24V adapté   |
| <b>Protection contre les cellules défectueuses de la batterie</b> | La batterie est défectueuse   | Remplacez la batterie  |
| <b>Protection contre la surchauffe</b>                            | Le chargeur doit être vérifié   | Contactez votre distributeur   |
| <b>Protection contre la surtension</b>                            | Le chargeur doit être vérifié   | Contactez votre distributeur   |
| <b>Protection contre la surintensité</b>                          | Le chargeur doit être vérifié   | Contactez votre distributeur   |
| <b>Batterie défectueuse (en mode test)</b>                        | La batterie est court-circuitée ou défectueuse  | Remplacez la batterie  |
| <b>Doit être rechargée (en mode Test)</b>                         | Batterie profondément déchargée ou sulfatée   | Utilisez le mode Charge pour recharger la batterie   |

## 21. SPECIFICATIONS

Tension d'entrée : 120Vac 50/60Hz 0.42A Max.

Puissance nominale: 12 24Vdc 35A pour F35; 12V Peak- 150A, Continue 100A pour F150.

Type de batterie: Batterie de démarrage au plomb (**WET/STANDARD, AGM, EFB, GEL.**) ou lithium (**LiFePO4**)

Convient pour tailles de batteries: 20 Ah to 1200 Ah.

Environnement d'exploitation : -10~40°C, 0-90% RH.:

Environnement de stockage -20~85°C, 0-90% RH.:

Taille du câble d'entrée: 1.5mm<sup>2</sup> 3C 75°C WITH 3Pin VDE Plug plus IEC-60320-C19.

Taille du câble de sortie: 3 mètres 5mm<sup>2</sup> 105°C avec pinces pour F35 .

3 mètres 25mm<sup>2</sup> 105°C avec pinces pour F150.

**Poids net:** Approximativement 6.0 Kg pour F35; Approximativement 9.0 Kg pour F150

Normes de sécurité : EN 60335-1, EN 60335-2-29, EMC Standards : EN55014:

**Dimension**s F35 (Lx Wx H: Approx. 257\*243\*100mm); F150 (Lx Wx H: Approx. 312\*303\*100mm);

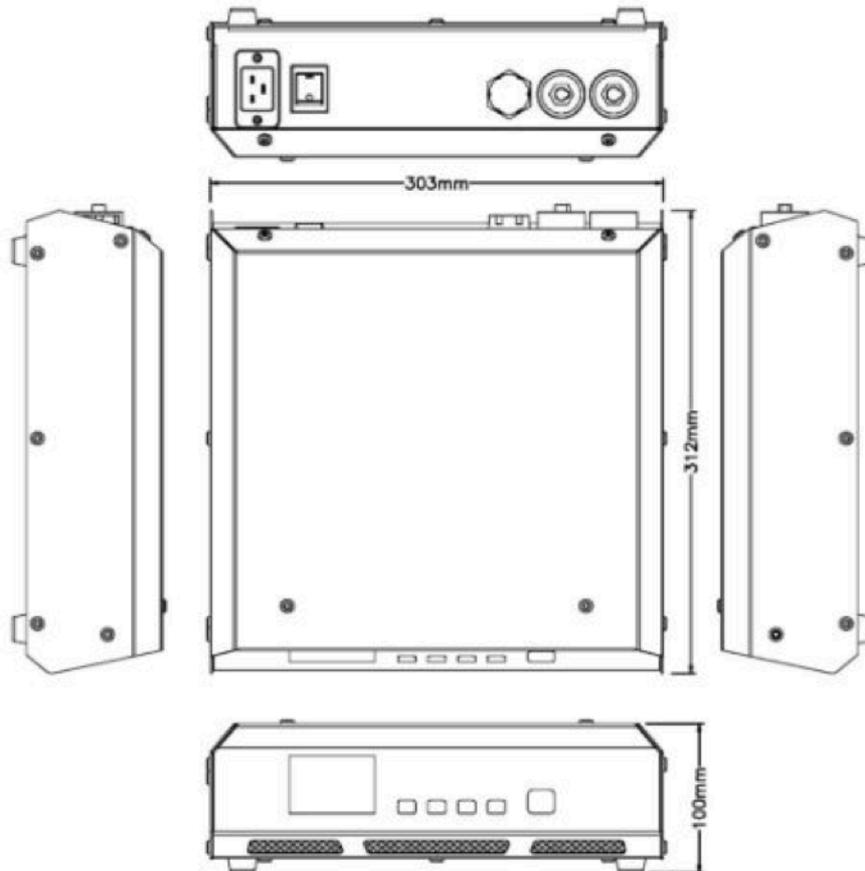


Fig-4

#### 10. INFORMATION DE GARANTIE :

La garantie de cet appareil dépend des conditions accordées par votre revendeur. Le fabricant décline toute responsabilité concernant la garantie, les blessures corporelles ou tout dommage matériel. Le transport n'est jamais inclus.

Veuillez éliminer l'emballage de manière responsable. Il doit être recyclé par votre centre de tri local ou placé dans des bacs de recyclage appropriés. Ne jetez jamais les équipements électriques ou les batteries avec vos ordures ménagères. Faites-les recycler par votre détaillant ou votre centre de tri local.