



MANUEL D'INSTRUCTIONS

CHARGEUR AUTOMATIQUE 6V / 12V 6A

CHARGEUR SCZ60

SECURITE GENERALE

Ce manuel contient les directives d'utilisation et les procédures importantes de sécurité. Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le chargeur et conservez-le dans un endroit sécurisé pour consultation.

Utilisez le chargeur dans un environnement bien ventilé éloigné des produits corrosifs ou explosifs et des liquides ou gaz inflammables. Conservez le chargeur et la batterie éloignés des sources de chaleur étant donné qu'une batterie en charge produit des gaz explosifs. Il est recommandé de porter des lunettes de protection.

Vérifiez le chargeur pour les conditions générales et assurez-vous que les câbles, les prises, les pinces crocodile ne sont pas endommagées. N'utilisez jamais un chargeur endommagé et ne tentez jamais de le réparer vous-même.

Le chargeur doit être uniquement utilisé par un adulte responsable et compétent.

AVERTISSEMENTS

Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuée d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés.

Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.

Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance. Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après-vente ou des personnes de qualifications similaires afin d'éviter un danger.

Ne tentez pas de démarrer un véhicule avec le chargeur connecté à la batterie.

Ne tentez pas de recharger une batterie non-rechargeable.

N'utilisez pas ce chargeur pour recharger des batteries sèches (vides).

Ne tentez pas de recharger une batterie gelée.

Seules les batteries plomb/acide (conventionnelles, SMF, Gel, EFB et AGM) (6-12V/3Ah to 6-12V/140Ah) peuvent être rechargées.

Le chargeur ne doit pas être utilisé comme source d'énergie continue.

Utilisez uniquement les câbles fournis avec ce chargeur.

N'utilisez pas ce chargeur de batterie si la prise ou le connecteur sont endommagés.

N'utilisez pas ce chargeur de batterie si les câbles ou les pinces crocodile sont endommagés.

N'utilisez pas ce chargeur de batterie s'il est tombé ou a été endommagé.

Éteignez l'alimentation secteur avant de déconnecter le chargeur de la batterie.

Évitez tout contact avec la batterie acide et lavez-vous immédiatement avec de l'eau si l'acide entre en contact avec la peau ou les yeux.

Portez des lunettes et des vêtements de protection pour vous protéger de l'acide et de l'électrolyte.

Ne tentez pas de nettoyer le chargeur avec des solvants nettoyants, utilisez uniquement un tissu propre.

Ne fumez pas à proximité d'une batterie et assurez-vous d'une bonne ventilation.

Ne couvrez pas le chargeur durant son utilisation et débranchez-le du secteur quand il n'est pas utilisé.

Déconnectez le chargeur si la chaleur de la batterie est excessive ou si une fuite apparaît. Pendant la charge de la batterie, veillez à ce qu'il n'y ait pas de contact entre les terminaux.

Retirez tous les objets métalliques (bagues, bracelets, etc.) en manipulant le chargeur de batterie afin d'éviter les courts-circuits et les brûlures.

RECYCLAGE

Dans le cas où ce produit doit être mis au rebut, vous devez le déposer dans un lieu autorisé pour le recyclage des appareils électriques et électroniques. Contactez vos services locaux pour obtenir des informations concernant les centres de recyclage disposant de récepteurs adéquats.

Ce produit ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères.

INSTRUCTIONS DE CHARGE DE LA BATTERIE

Merci de lire les instructions du fabricant de votre véhicule pour de plus amples informations et conseils concernant la déconnexion de la batterie à des fins de charge.

IMPORTANT: Ce modèle ne chargera uniquement que les batteries 6V ou 12 V s'il reste une tension résiduelle minimale de 2 Volt. Si la tension résiduelle est inférieure à ces données, le chargeur ne fonctionnera pas.

Les batteries stockent de grandes quantités d'énergie. Evitez les courts-circuits, ils peuvent entraîner une décharge électrique dangereuse pouvant causer des blessures et/ou endommager votre équipement et vos biens. Le chargeur va d'abord tester l'état de la batterie.

1. PREPARATION DE LA BATTERIE

Dans le cas des batteries plomb-acide non scellées, retirez tout d'abord le bouchon de chaque cellule et vérifiez le niveau de liquide. S'il est inférieur au niveau recommandé, ajustez le niveau avec de l'eau ionisée ou distillée. **NE PAS UTILISER L'EAU DU ROBINET.**

Pour éviter les éclaboussures d'acide de batterie, les bouchons des cellules doivent être remis en place, mais pas serrés, jusqu'à ce que la charge soit terminée. Cela permet de laisser s'échapper les gaz formés lors de la charge. Il est inévitable d'observer des fuites mineures d'acide pendant la charge. Si votre batterie est scellée de façon permanente, il est inutile de procéder à ces contrôles.

2. CHOIX DE LA CONNEXION

Le chargeur est fourni avec des connexions à oeillets pour monter en direct sur la moto et des pinces crocodile. Sélectionnez la connexion appropriée pour votre véhicule et raccordez-le au chargeur à l'aide des connecteurs à raccordement rapide avant de brancher le chargeur sur le secteur et sur la batterie.

3. CONNEXION

Pour éviter des étincelles qui pourraient causer une explosion, l'alimentation secteur doit toujours être débranchée avant de vous connecter à la batterie. Connectez les pinces crocodile (ou les oeillets de la connexion permanente) à la batterie dans cet ordre :

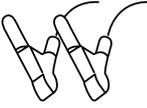
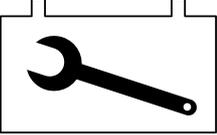
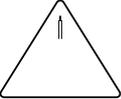
1. Branchez le câble de charge positive (ROUGE) à la borne positive de la batterie (marquée +, +ve ou P).
2. **Pour les véhicules avec la batterie encore installée:** branchez le câble de charge négative (NOIR) au châssis du véhicule (marqué -, -ve ou N), bien loin de la batterie, de la conduite de carburant et des pièces chaudes ou mobiles.

Pour les batteries retirées du véhicule: branchez le câble de charge négative (NOIR) à la borne négative de la batterie (marquée -, -ve ou N).

Après vous être connecté aux bornes de la batterie et/ou de la masse du véhicule, tournez légèrement les cosses ou pinces crocodile afin d'assurer un bon contact.

3. Brancher le chargeur à la prise secteur
4. Appuyer sur le bouton « MODE » pour sélectionner le programme de charge (voir point 4). A chaque pression est proposé un programme de charge, relâcher la pression dès que le programme souhaité s'affiche.
5. Il est possible d'arrêter à tout moment la charge en appuyant sur le bouton « MODE »
Toujours déconnecter le chargeur du secteur avant de déconnecter la batterie. Ne jamais charger la batterie quand le moteur du véhicule tourne.

4. SELECTION DE LA BATTERIE ET DU PROGRAMME DE CHARGE

MODE	Pour sélectionner le programme de charge ou arrêter la charge
	Programme de charge lente pour batteries 12V : 14.4V/2A
	Programme de charge rapide pour batteries 12V : 14.4V/6A
 /AGM	Programme de charge hiver (lorsque la température est inférieure à 5°C) ou programme de charge recommandé pour les batteries EFB ou AGM (véhicules Start and Stop) : 14.7V/6A
	Programme de charge pour batterie 6V: 7.2V/2A
	Indicateur de l'état de charge Le nombre de LED allumées indique l'état de charge. Il clignote pendant la charge et reste allumé constant dès que la charge est terminée
	Pas ou mauvaise connexion - Inversion de polarités Veuillez vérifier la bonne connexion et changer si nécessaire
	Batterie défectueuse La batterie est défectueuse et doit être remplacée Tension trop élevée Vous avez sélectionné une mauvaise tension, par exemple une tension 12V pour une batterie 6V
	Température trop élevée du chargeur

5. FIN DE CHARGE

Coupez l'alimentation secteur, débranchez le chargeur et commencez par débrancher la connexion négative (NOIRE).

NOTE : Dans le cas de la connexion à œillets, elle peut être fixée de manière permanente à la batterie du véhicule. Bien fermer le capuchon du connecteur afin d'éviter un court-circuit ou une infiltration d'eau.

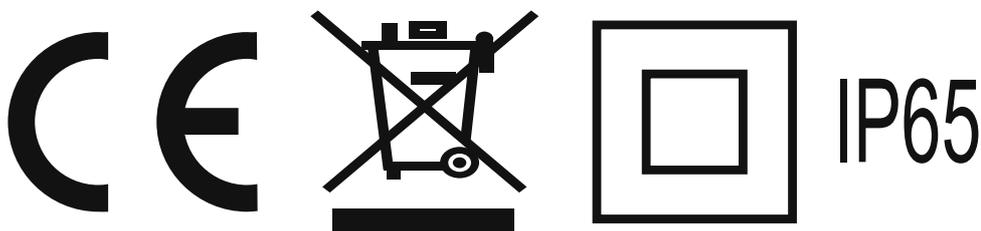
Pour les batteries plomb-acide non scellées: inspectez les niveaux de liquide dans chaque compartiment et faites l'appoint si nécessaire en utilisant de l'eau distillée. Resserrez ensuite fermement les bouchons de chaque cellule. Avec précaution, essuyez bien toutes éventuelle trace de projection sur le haut de la batterie. Si la batterie a été retirée pour le chargement, la replacer et reconnecter les câbles.

6. SPECIFICATIONS

Modèle N°	SCZ60
Tension d'entrée :	220-240 V, 50 Hz
Courant d'entrée :	0.65 A
Tension/Courant de charge :	6V/2A – 12V/2A ou 6A
Nombre de phases de charge :	6
Tension minimale de départ :	2V
Type de batteries :	Toutes les batteries Plomb-Acide (Acide liquide, AGM, EFB, GEL et MF)
Température d'utilisation :	-20°C à +45°C
Classe d'isolation :	IP65

ENTRETIEN DES BATTERIES

Il est essentiel de garder votre batterie régulièrement chargée tout au long de l'année, en particulier pendant les mois d'hiver. En hiver, l'efficacité de votre batterie est réduite par le froid. L'huile est épaisse, les moteurs sont difficiles à démarrer et le radiateur, les essuie-glaces et les phares diminuent la puissance. C'est à ce moment que les batteries doivent être à leur puissance maximum. Si votre batterie n'est pas régulièrement entretenue et maintenue complètement chargée, elle peut causer des problèmes et générer une panne éventuelle sur votre véhicule.



DECLARATION DE CONFORMITE

Nous déclarons que ce produit est conforme aux normes suivantes EN60335-1, EN60335-2-29, EN55014, EN61000, et les directives suivantes 72/23 CEE, 93/68 CEE, 2004/108/CE, 2002/95/CE (ROHS).