

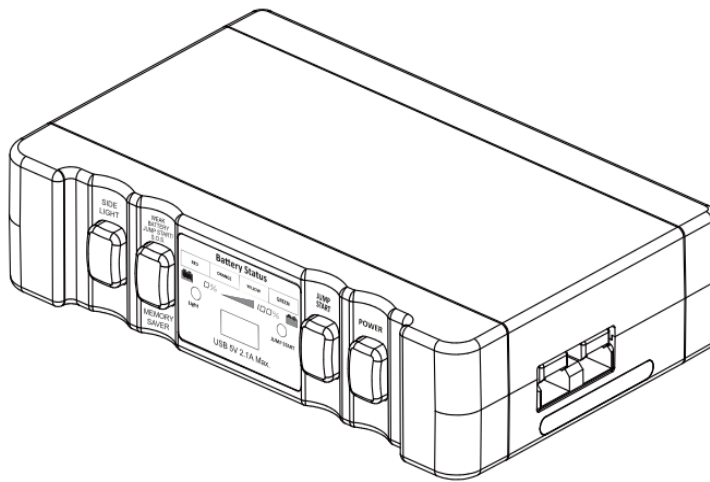


# NOTICE D'UTILISATION

## KIT PROFESSIONNEL BOOSTER DE BATTERIES

### LITHIUM-ION POLYMERE

#### SC POWER SCB45Pro



### Spécifications techniques

Type de batterie : Lithium-Ion Polymère

Capacité de la batterie : 4500 mAh (12V DC)

Puissance au démarrage : 405 A

Courant de pointe : 650

Sortie USB 2.1 : [5V @ 2.1A](#) Maximum

Lampe Torche LED : OUI

Option sauvegarde de données : OUI (Cable OBDII fourni)

Application véhicules à moteur essence : démarre jusqu'à 4.0 litres de cylindrée

Application véhicules à moteur diesel : démarre jusqu'à 1.8 litres de cylindrée

**Température de Fonctionnement : de - 20°C à + 45°C**

**MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS SUIVANTES AVANT TOUTE UTILISATION. VEUILLEZ NOTER SOIGNEUSEMENT LES CONSIGNES DE SECURITE, AVERTISSEMENTS ET MISES EN GARDE.**

**VEUILLEZ CHARGER COMPLETEMENT LE BOOSTER AVANT PREMIERE UTILISATION PENDANT**

**TOUTE UNE NUIT ET LE RECHARGER TOUS LES 3 MOIS POUR PRESERVER LA DUREE DE VIE DE LA BATTERIE SI VOUS NE L'UTILISEZ PAS REGULIEREMENT**

□ **NE PAS RANGER L'APPAREIL DANS UN ENDROIT HUMIDE. EVITER LES TEMPERATURES DE STOCKAGE DU PRODUIT EN DESSOUS DE 3°C ET AU DESSUS DE 40 °C.**

**ATTENTION!**

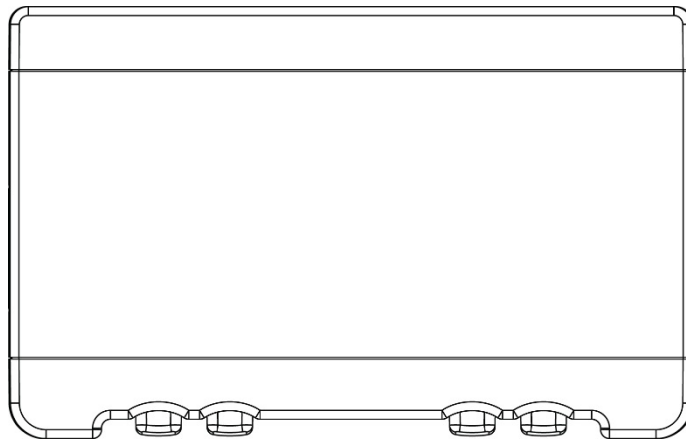
Négliger les instructions et précautions ci-dessous pourrait provoquer des dommages et blessures et influencer le bon fonctionnement du produit.

**PRECAUTIONS :**

- Utiliser uniquement le produit pour les fonctions pour lesquelles il a été développé.
- Ne pas utiliser le produit sous la pluie, ni dans des conditions humides. Son bon fonctionnement pourrait en être altéré.
- Conserver l'appareil loin de matières inflammables.
- S'assurer que l'appareil est correctement utilisé et stocké en toute sécurité.
- Conserver l'appareil loin des enfants et des handicapés.
- Ne pas exposer l'appareil directement aux rayons du soleil et/ou toutes autres sources de chaleur.
- Ne pas jeter ou laisser tomber l'appareil pour éviter de causer des dommages.
- L'appareil n'a pas été conçu pour être utilisé par des personnes (y compris des enfants) à capacités mentales, physiques, sensorielles réduites ou manquants d'expérience et de connaissances, sauf sous surveillance. Les enfants doivent être surveillés afin de s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Dans le cas où vous n'envisagez pas d'utiliser l'appareil, veuillez le débrancher de son chargeur secteur. Le Booster se mettra automatiquement en mode « Economie d'énergie » pour économiser sa batterie.
- Ne jamais tenter de modifier ou démonter l'appareil. Dans le cas où vous rencontrez un problème avec l'appareil, veuillez contacter votre revendeur.
- Les réparations et entretiens ne peuvent être réalisés que dans des spécialistes agréés, familiers avec les dangers/réglementations liés à ce type d'appareils.
- Le Booster doit être rechargé tous les 3 mois afin de préserver la durée de vie de la batterie si

vous ne l'utilisez pas régulièrement.






## CONTENU DU KIT BOOSTER PROFESSIONNEL



### Dimensions Unité Centrale

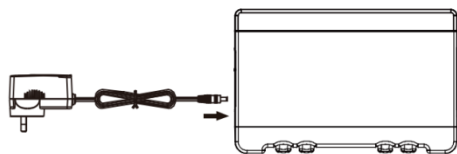
**L192XH45XD135mm**

### ACCESSOIRES INCLUS :

				
Chargeur Secteur	Câble Booster	Câble OBD II	Housse de Transport	Chargeur Allume-Cigare

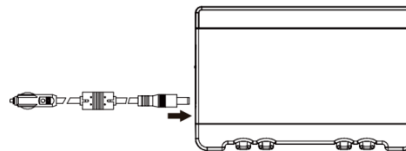
### Charger le Booster

#### 1. Charger via le chargeur secteur



a) Connecter le chargeur secteur sur l'entrée 12VDC du

#### 2. Charger via prise Allume-Cigare



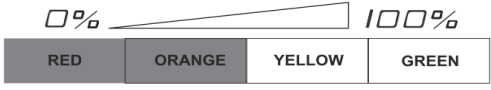
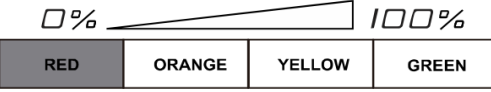



a) Connecter le chargeur Allume-Cigare sur l'entrée 12 VDC du booster (ENTREE 12VDC)

b) Brancher le chargeur dans la prise Allume-Cigare du

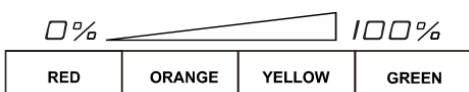
<p>booster (ENTREE 12VDC)</p> <p>b) Brancher le chargeur sur une prise secteur, pour commencer à charger la batterie du booster.</p>	<p>véhicule. La lumière rouge du chargeur s'allume indiquant le début de la charge de la batterie du booster.</p>
--	---

### Indications de Charge de la batterie du Booster

<p>La table des indications lumineuses montre l'état de charge ainsi que la capacité de la batterie (comme indiqué sur le tableau de droite).</p>	<h4>Capacité de la batterie</h4>
	 <p>Lumière Verte allumée entre 81%—100%</p>
	 <p>Lumière Jaune allumée entre 61%—80%</p>
	 <p>Lumière Orange allumée entre 41%—60%</p>
	 <p>Lumière Rouge allumée entre 21%—40%</p>
	 <p>Lumière Rouge clignotante moins de 20%</p>

### Signification des LED pendant la charge

Rouge (Clignotant) → Rouge (Allumé) → Orange (Clignotant) → Orange (Allumé) → Jaune (Clignotant) → Jaune (Allumé) → Vert (Clignotant) → Vert (Allumé) → Charge terminée



## ATTENTION :

Recharger l'appareil immédiatement dans les 2 cas suivants :

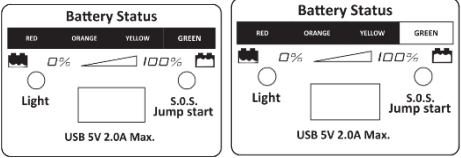
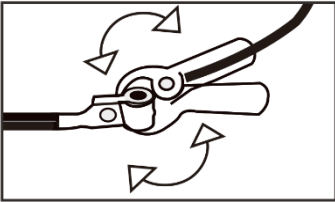
- (1) la lumière rouge de l'indicateur de charge clignote
- (2) la lumière rouge de l'indicateur « Batterie Faible » clignote

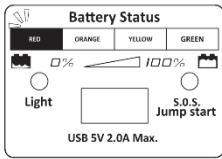
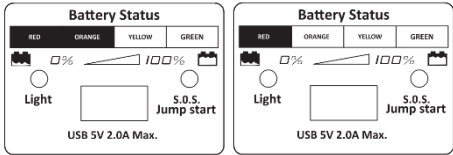
## ATTENTION !

1. **UTILISER UNIQUEMENT LE CHARGEUR SECTEUR ET LE CHARGEUR ALLUME-CIGARE FOURNIS DANS LE KIT. NE JAMAIS ESSAYER D'UTILISER D'AUTRES CHARGEURS, AU RISQUE D'ENDOMMAGER LA BATTERIE DU BOOSTER.**
2. **NE PAS DEMARRER LE VEHICULE LORSQUE LE BOOSTER EST EN CHARGE. SEULE LA SORTIE USB PEUT ÊTRE UTILISEE PENDANT LA CHARGE.**
3. **UNE FOIS LA CHARGE TERMINEE, VEUILLEZ DEBRANCHER LE CHARGEUR DU SECTEUR PUIS DEBRANCHER LE CHARGEUR DU BOOSTER.**
4. **L'APPAREIL EST PROTÉGÉ CONTRE LES TEMPERATURES EXTREMES, MAIS IL N'EST PAS RECOMMANDE DE L'UTILISER A DES TEMPERATURES INFERIEURES -20°C OU SUPERIEURES A 45°C. AUTREMENT, LA FONCTION BOOSTER PEUT NE PAS ETRE OPERATIONNELLE OU BIEN, PLUSIEURS ESSAIS SERONT NECESSAIRES POUR DEMARRER LE VEHICULE.**
5. **DE PLUS, LA CHARGE NE COMMENCERA PAS SI LA TEMPERATURE DE LA BATTERIE DU BOOSTER EST EN DEHORS DE LA PLAGE DE TEMPERATURE DE 32° A 40°.**
6. **EN CAS DE MAUVAISE MANIPULATION, L'INDICATEUR DE CHARGE CLIGNOTERA CAR LA FONCTION « PROTECTION DU CIRCUIT » SERA ACTIVEE. VEUILLEZ RESOUDRE LE PROBLEME AVANT DE RALLUMER L'APPAREIL.**

## PRECAUTIONS AVANT UTILISATION DU BOOSTER

S'assurer des points ci-dessous avant d'appuyer sur le bouton « BOOSTER » de l'appareil.

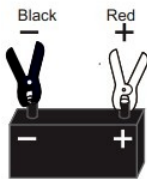
<p>1.</p> <p>Vérifier que la batterie du booster est chargée.</p>  <p>La fonction « BOOSTER » ne peut être utilisée que lorsque les témoins lumineux Vert ou Jaune sont allumés.</p>	<p>3.</p> <p>Vérifier que les bornes de la batterie du véhicule sont propres.</p>  <p>Retirer toutes traces de corrosion sur les bornes de la batterie et s'assurer que les pinces ont un point de contact propre avec les bornes de la batterie avant d'appuyer sur le bouton « BOOSTER »</p>
---	--



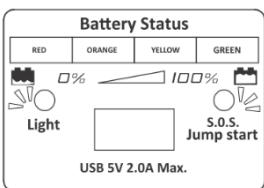
La fonction « BOOSTER » ne peut pas être utilisée lorsque les témoins lumineux Orange ou Rouge sont allumés. Dans ce cas, veuillez recharger immédiatement l'appareil.

2.

Bien respecter la polarité du branchement



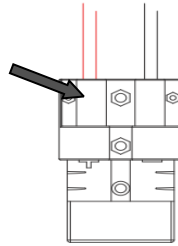
Indication:



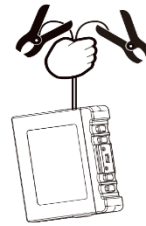
En cas d'inversion de polarité, les témoins lumineux de la batterie clignoteront dès que l'appareil est en marche.

4.

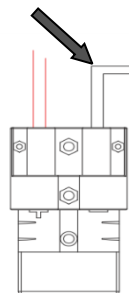
Vérifier que le câble de démarrage est bien connecté au booster.



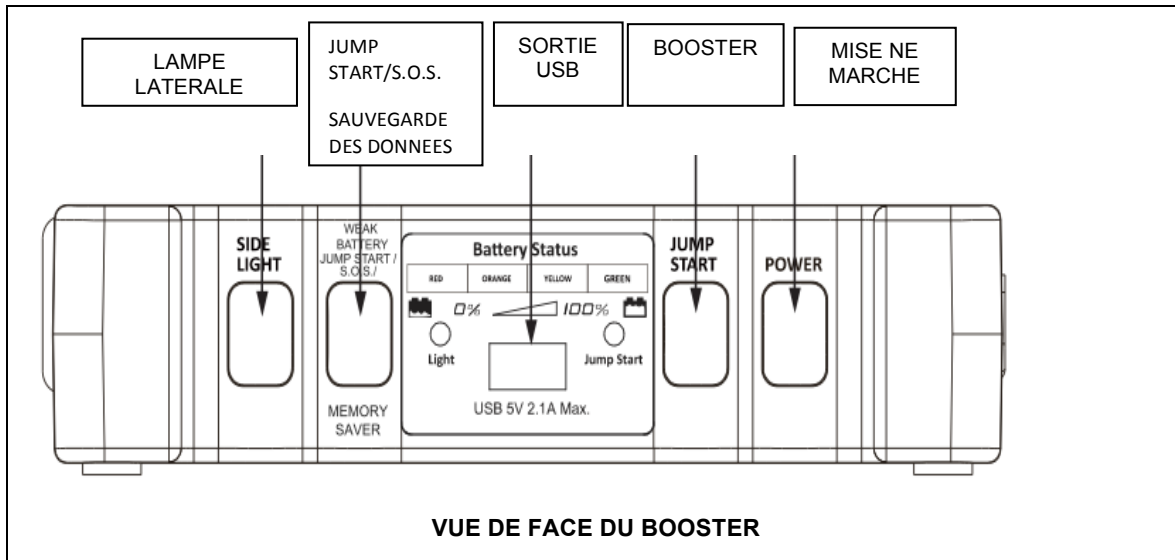
Détacher les câbles en tirant sur la fiche de connections et NON EN TIRANT SUR LES CABLES



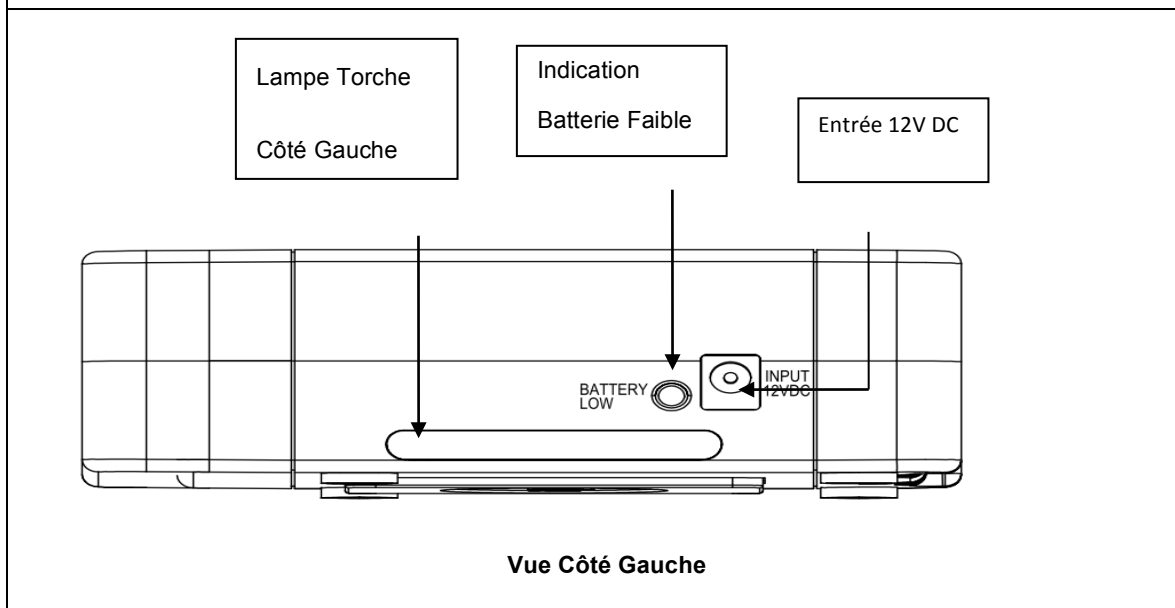
NE PAS PLIER les câbles lors du transport.



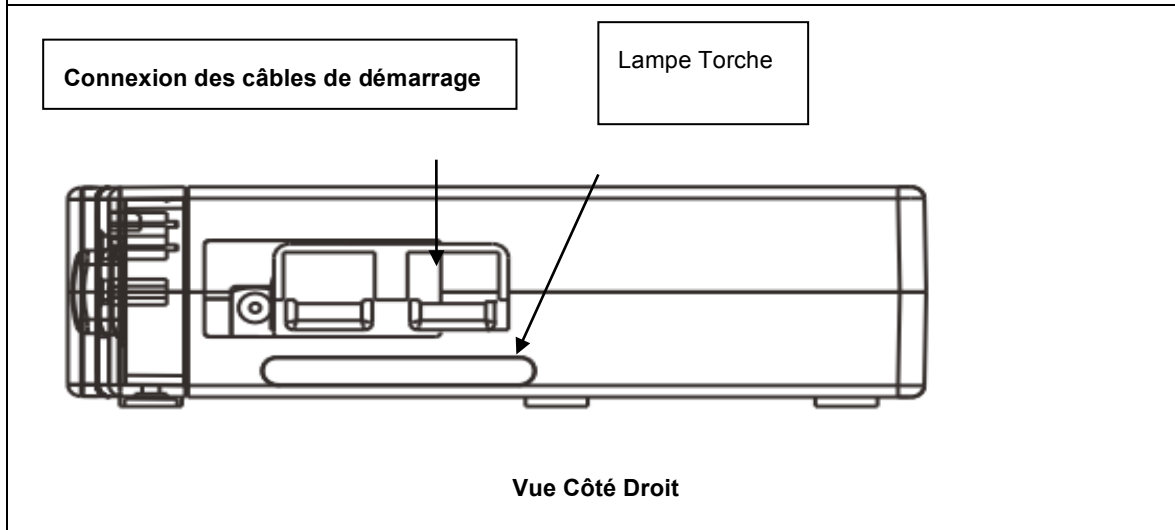
**ILLUSTRATIONS:**



**VUE DE FACE DU BOOSTER**



**Vue Côté Gauche**

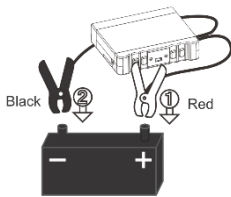


**Vue Côté Droit**

## FONCTION D'AIDE AU DEMARRAGE D'UN VEHICULE

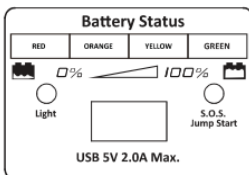
### Etape 1

#### Connexion de la Batterie



Fixer la pince rouge (+) à la borne positive de la batterie du véhicule (+), puis fixer la pince noire (-) à la borne négative du véhicule ou au châssis du véhicule.

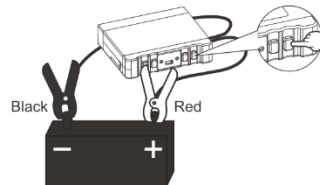
#### Indication:



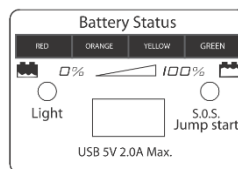
Si l'appareil ne se met pas en marche, les témoins lumineux ne doivent pas s'allumer.

### Etape 2

Appuyer sur le Bouton « POWER » pendant 1 seconde pour mettre en tension l'appareil.



#### Indication:

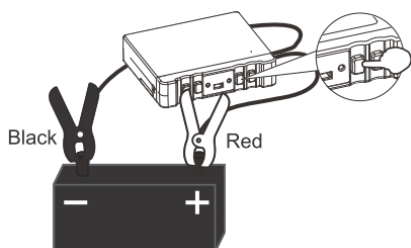


UNE PLEINE CHARGE DE L'APPAREIL EST INDISPENSABLE POUR DEMARRER AVEC SUCCES LE VEHICULE.



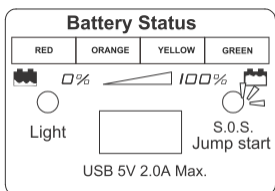
### Etape 3

#### Démarrage du véhicule



Appuyer sur le bouton « BOOSTER » pour activer la fonction BOOSTER.

#### Indication:

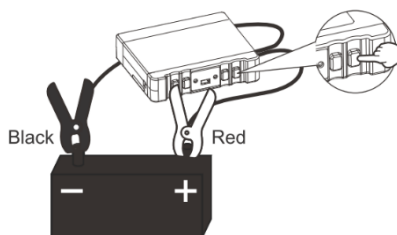


La lumière rouge « S.O.S/BOOSTER » doit s'allumer.

**Note:** Si les lumières rouge et blanche clignotent, la tension de la batterie du véhicule est trop faible ou en court-circuit ou défectueuse.

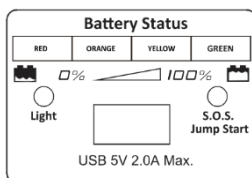
### Etape 4

#### Démarrer le véhicule puis mettre hors-tension le Booster.



Une fois le véhicule démarré, appuyer de nouveau sur le bouton « POWER » pour arrêter l'appareil.

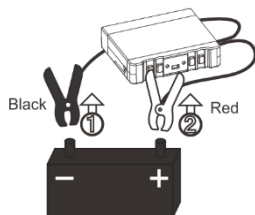
#### Indication:



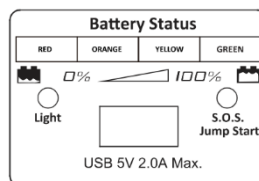
Les lumières doivent s'éteindre.

### Etape 5

#### Retirer les pinces



#### Indication:



Toutes les lumières doivent être éteintes

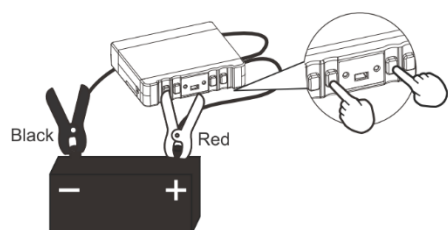
S'assurer que le booster est mis hors tension puis,

- ① Retirer la pince noire (-)
- ② Retirer la pince rouge (+)

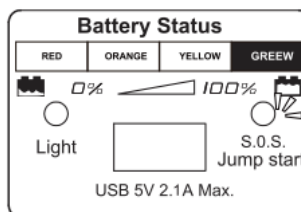
## ATTENTION!

1. La fonction " BOOSTER" ne dure que 3 secondes. Après cette durée, l'appareil se coupe automatiquement. Dans le cas où le véhicule n'a pas réussi à démarrer, veuillez attendre 15 secondes avant une nouvelle tentative. (Un maximum de 10 essais est recommandé, autrement l'appareil pourrait être endommagé).
2. Une fois que le moteur a réussi à démarrer, veuillez appuyer sur le bouton « MARCHE » le plus vite possible.
3. Toujours recharger l'appareil après utilisation et/ou s'assurer que l'appareil est complètement chargé avant chaque utilisation.
4. En cas d'inversion de polarité, ou si vous essayez de démarrer un moteur dépassant les capacités de l'appareil, celui-ci se mettra automatiquement en mode protégé, rendant toutes les fonctions inutilisables. Dans ce cas, les témoins lumineux « Lumière » et « Booster » clignotent alternativement. Veuillez arrêter l'appareil immédiatement et réessayer en respectant les bonnes conditions d'utilisations.

## DEMARRAGE D'UN VEHICULE AVEC UNE BATTERIE TRES FAIBLE (A FAIBLE TENSION)



### Indication:



La lumière rouge " S.O.S / Booster" doit clignoter

Mettre en route l'appareil.

S'assurer que les cosses de démarrage sont correctement connectées, autrement, l'appareil risque d'être sérieusement endommagé.

Pour une puissance au démarrage accrue, appuyer simultanément pendant 3 secondes sur les boutons " BOOSTER" et " JUMP START/S.O.S ». La fonction BOOSTER PLUS est alors activée.

## ATTENTION:

1. Une fois que le moteur a réussi à démarrer, veuillez appuyer sur le bouton «POWER » le plus vite possible.
2. En cas de non-utilisation supérieure à 1 minute, l'appareil s'arrêtera automatiquement
3. Toujours recharger l'appareil après utilisation et/ou s'assurer que l'appareil est complètement chargé avant chaque

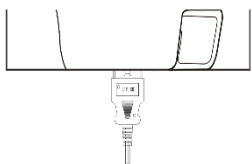
utilisation.

4. Même si l'appareil possède des protections, veuillez éviter de démarrer des moteurs excédant les capacités du booster.
5. Dans le cas où le démarrage du véhicule avec une batterie très faible a échoué alors que les lumières blanche et rouge de la façade clignotent, la batterie du véhicule est soit en court-circuit, soit défectueuse. Veuillez remplacer votre batterie dès que possible ou prendre contact avec un professionnel pour examiner votre véhicule.

## UTILISATION DE LA FONCTION SAUVEGARDE DE DONNEES

### Etape 1

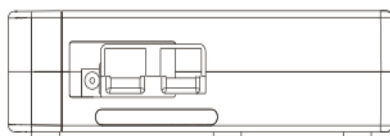
Connecter la fiche OBD II dans la prise OBD II du véhicule.



(La prise OBD II du véhicule se trouve généralement sous le tableau de bord ou proche de la boîte à fusibles).

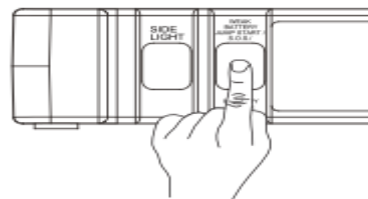
### Etape 2

Insérer la fiche OBD II dans la sortie Booster de l'appareil.



### Etape 3

Appuyer sur le bouton "POWER" de l'appareil pour le mettre en tension. S'assurer que la batterie du booster est complètement chargée avant utilisation.



Appuyer sur le bouton "SAUVEGARDE DE DONNEES" pendant 5 secondes jusqu'à ce que les témoins lumineux de la batterie clignotent alternativement. Vous pouvez procéder au remplacement de la batterie. L'appareil s'arrêtera automatiquement après 45 minutes.

Assurez-vous que le remplacement de la batterie est terminé avant cette durée.

### ATTENTION:

1. S'assurer que la batterie du booster est complètement chargée avant utilisation
2. S'assurer que les portes du véhicule sont bien toutes fermées.
3. Il est vivement recommandé de suivre scrupuleusement les instructions ci-dessus, au risque de perdre des données

pendant le remplacement de la batterie.

4. Une fois le remplacement effectué de la batterie du véhicule, arrêter l'appareil puis débrancher la prise OBD II du véhicule. Ceci est impératif avant de démarrer le véhicule, autrement, l'appareil pourra être endommagé.
5. Pour éviter de couper l'alimentation, appuyer sur le bouton « LUMIERE / S.O.S » lorsque vous utilisez les pinces crocodiles pour la sauvegarde de données.
6. Lors de l'utilisation de cette fonction, maintenir la charge électrique du véhicule à son minimum et vérifier régulièrement l'état de la batterie du booster.
7. S'assurer des bonnes connexions ainsi que les témoins lumineux clignotent bien de alternativement avant le remplacement de la batterie, autrement, les données seront perdues.

## UTILISATION DES FONCTIONS LAMPES

Suivre les séquences ci-dessous pour utiliser les lumières.

La lampe doit être éteinte après utilisation, au risque de décharger rapidement la batterie.

BOUTON LAMPE LATERALE		BOUTON S.O.S.		
APPUYER	ETAT	APPUYER	ETAT	DESCRIPTION
1 FOIS	LAMPE COTE GAUCHE	1 FOIS	LED ROUGE ALLUME (S.O.S)	INDICATION D'URGENCE
2 FOIS	LAMPE COTE DROIT	2 FOIS	LED BLANCHE ALLUME (LUMIERE)	LUMIERE D'APPOINT
3 FOIS	LAMPE 2 COTES	3 FOIS	LED ROUGE ET BLANCHE CLIGNOTANT ALTERNATIVEMENT	INDICATION D'URGENCE
4 FOIS	ETEINDRE	4 FOIS	ETEINDRE	

## UTILISATION DE LA SORTIE USB

### SORTIE 5V USB

Connecter les appareils électroniques au port USB de l'appareil et mettre en marche l'appareil.

Celui-ci peut fournir une puissance de 5.0 V DC à 2.1 A permettant d'alimenter la plupart des appareils d'entrée 5V DC tels que les téléphones portables, tablettes, consoles de jeux portables....( les câbles d'origine sont nécessaires pour apporter le maximum de puissance).

## ATTENTION

1. Pour vous assurer que les connections sont bonnes, veuillez vérifier votre appareil électronique. Débrancher votre appareil électronique de l'appareil après utilisation et s'assurer que l'alimentation de l'appareil est hors-tension.
2. L'appareil est protégé en cas de consommation de courant supérieur 5.0VDC 2.1A ou 12VDC 7.5A. Dans ce cas, essayer à nouveau une fois le problème réglé.
3. Dans tous les cas, si la sortie USB ne fonctionne pas, il se peut que le courant de charge soit trop faible. Veuillez alors appuyer sur le bouton "LUMIERE / S.O.S." et essayer à nouveau.
4. L'appareil s'éteindra automatiquement après 2 minutes si vous n'utilisez pas l'appareil ou si aucun branchement n'est effectué.

## Recommandations :

- Même si les boosters sont conçus pour être utilisés dans des conditions de grand froid, il est recommandé de le conserver à température ambiante. De plus, il est conseillé de charger l'appareil durant toute une nuit avant sa première utilisation.
- Dans le cas où vous préparez un démarrage dans des conditions de froid extrême, nous vous conseillons de brancher d'abord les pinces sur la batterie du véhicule et d'allumer l'appareil en appuyant sur le bouton " POWER" puis activer la fonction BOOSTER en appuyant sur le bouton " BOOSTER" (la lumière rouge « Booster » doit s'allumer). Attendre ensuite 3 à 4 minutes avant d'essayer de démarrer le véhicule. Cela aidera à activer et "réchauffer" la batterie afin d'assurer des meilleurs résultats.
- Il se peut que le moteur de démarre pas du premier coup. Nous vous recommandons de faire plusieurs tentatives (pas plus de 10) afin que la batterie s'échauffe pour obtenir de meilleures performances du booster.
- Afin d'obtenir les meilleures performances possibles du booster, nous vous recommandons de le recharger tous les 3 mois ou d'effectuer une décharge complète puis recharge complète tous les 6 mois. Si la batterie n'est pas complètement chargée après chaque utilisation, ou pas chargée régulièrement selon les intervalles mentionnés ci-dessus, l'appareil ne fonctionnera pas correctement et les performances peuvent se détériorer rapidement.
- L'appareil est protégé contre les températures extrêmement élevées. Mais il est conseillé de ne pas stocker l'appareil à l'intérieur du véhicule pendant la période estivale, et ni de le recharger à température ambiante élevée.

## **IMPORTANT : Points complémentaires** **sur la Sauvegarde des données par câble OBDII**

Avant de déconnecter le câble positif de la batterie, il est important de réaliser que ce câble est sous tension (il reçoit 12 V par le port OBD de la sauvegarde de données) et que ce dernier ne peut en aucun cas entrer en contact avec le câble négatif ou la masse du véhicule. Il faut isoler ce câble pour le protéger d'un contact accidentel avec le câble négatif ou le châssis du véhicule. Un défaut de protection du câble positif peut créer un court-circuit et peut endommager la centrale électronique (ECU) du véhicule ainsi qu'occasionner une perte des données en mémoire.

S'assurer que toutes les portes ont bien été fermées, et que tous les consommateurs de courant accessoires ont bien été coupés.

**ATTENTION** : le système électrique du véhicule est alimenté par l'intermédiaire de la prise ODB (Sauvegarde de données). C'est pourquoi les câbles de la batterie sont sous tension et doivent impérativement être isolés et protégés pour éviter tout contact entre eux ou avec des pièces métalliques et causer un court-circuit.

**ATTENTION** : Afin d'éviter toute surcharge des fusibles du véhicule ou tout dommage électrique, ne pas utiliser la fonction Sauvegarde de données par le port OBDII si la consommation de courant du véhicule est supérieure aux spécifications du véhicule quand le contact est coupé. Certains véhicules récents continuent à fournir du courant pendant un certain temps après coupure du contact (ventilateur de refroidissement, alarme, ...). Il faut consulter les spécifications du constructeur du véhicule pour vérifier la consommation exacte de courant quand le contact et tous les consommateurs sont coupés, et aussi vérifier la consommation de courant avec une pince ampère-métrique. La fonction sauvegarde de données ne peut pas être utilisée si le courant résiduel (contact coupé) est supérieur au plus petit fusible du circuit OBD ou du circuit électrique du véhicule. Un courant supérieur à cette valeur du fusible peut endommager le circuit OBD, la centrale électronique ou le système électrique du véhicule.