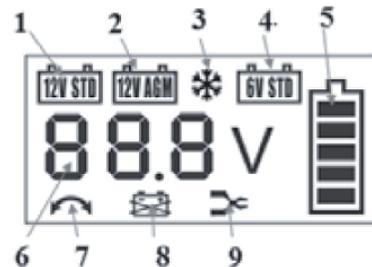


Correspondance des pictogrammes sur l'écran LCD:

1. Mode Batterie standard plomb/acide 12V
2. Mode Batterie AGM plomb/acide 12V
3. Mode hiver pour batteries standard et AGM 12V
4. Mode Batterie standard plomb/acide 6V
5. Indicateur de charge, une barre représente 20%
 - Le pictogramme "batterie" clignote: charge en cours
 - Le pictogramme "batterie" est fixe avec 5 barres pleines: charge terminée, charge de maintien activée
6. Indicateur de tension
7. Indicateur d'inversion de polarité
8. Indicateur de défaut de batterie
9. Mauvaise connexion des câbles



MANUEL D'INSTRUCTIONS

CHARGEUR AUTOMATIQUE 6V / 12V 4,5A

CHARGEUR SCZ15

SECURITE GENERALE

Ce manuel contient les directives d'utilisation et les procédures importantes de sécurité. Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le chargeur et conservez-le dans un endroit sécurisé pour consultation.

Utilisez le chargeur dans un environnement bien ventilé éloigné des produits corrosifs ou explosifs et des liquides ou gaz inflammables. Conservez le chargeur et la batterie éloignés des sources de chaleur étant donné qu'une batterie en charge produit des gaz explosifs. Il est recommandé de porter des lunettes de protection.

Vérifiez le chargeur pour les conditions générales et assurez-vous que les câbles, les prises, les pinces crocodile ne sont pas endommagées. N'utilisez jamais un chargeur endommagé et ne tentez jamais de le réparer vous-même.

Le chargeur doit être uniquement utilisé par un adulte responsable et compétent.

AVERTISSEMENTS

Ne tentez pas de démarrer un véhicule avec le chargeur connecté à la batterie.

Ne tentez pas de recharger une batterie non-rechargeable.

N'utilisez pas ce chargeur pour recharger des batteries sèches (vides).

Ne tentez pas de recharger une batterie gelée.

Seules les batteries plomb/acide (conventionnelles, SMF, Gel et AGM) (12V/1.2Ah to 12V/150Ah) peuvent être rechargées.

Le chargeur ne doit pas être utilisé comme source d'énergie continue.

Utilisez uniquement les câbles fournis avec ce chargeur.

N'utilisez pas ce chargeur de batterie si la prise ou le connecteur sont endommagés.

N'utilisez pas ce chargeur de batterie si les câbles ou les pinces crocodile sont endommagés.

N'utilisez pas ce chargeur de batterie s'il est tombé ou a été endommagé.

Eteignez l'alimentation secteur avant de déconnecter le chargeur de la batterie.

Evitez tout contact avec la batterie acide et lavez-vous immédiatement avec de l'eau si l'acide entre en contact avec la peau ou les yeux.

Portez des lunettes et des vêtements de protection pour vous protéger de l'acide et de l'électrolyte. Ne tentez pas de nettoyer le chargeur avec des solvants nettoyants, utilisez uniquement un tissu propre.

Ne fumez pas à proximité d'une batterie et assurez-vous d'une bonne ventilation.

Ne couvrez pas le chargeur durant son utilisation et débranchez-le du secteur quand il n'est pas utilisé.

Déconnectez le chargeur si la chaleur de la batterie est excessive ou si une fuite apparaît. Pendant la charge de la batterie, veillez à ce qu'il n'y ait pas de contact entre les terminaux.

Retirez tous les objets métalliques (bagues, bracelets, etc.) en manipulant le chargeur de batterie afin d'éviter les courts-circuits et les brûlures.

RECYCLAGE

Dans le cas où ce produit doit être mis au rebut, vous devez le déposer dans un lieu autorisé pour le recyclage des appareils électriques et électroniques. Contactez vos services locaux pour obtenir des informations concernant les centres de recyclage disposant de récepteurs adéquats.

Ce produit ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères.

DEPANNAGE

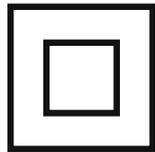
L'indicateur d'inversion de polarité est allumé	Les cosses de la batterie sont inversées
L'indicateur de mauvaise connexion des câbles est allumé	Les terminaux sont sales ou oxydés. Nettoyez les terminaux
Pas d'affichage	Le chargeur n'est pas alimenté
Rétroéclairage allumé, tension 0,0V et symbole de mauvaise connexion indiqués	La batterie n'est pas branchée

ENTRETIEN DES BATTERIES

Il est essentiel de garder votre batterie régulièrement chargée tout au long de l'année, en particulier pendant les mois d'hiver. En hiver, l'efficacité de votre batterie est réduite par le froid. L'huile est épaisse, les moteurs sont difficiles à démarrer et le radiateur, les essuie-glaces et les phares diminuent la puissance. C'est à ce moment que les batteries doivent être à leur puissance maximum. Si votre batterie n'est pas régulièrement entretenue et maintenue complètement chargée, elle peut causer des problèmes et générer une panne éventuelle sur votre véhicule.

DECLARATION DE CONFORMITE

Nous déclarons que ce produit est conforme aux normes suivantes EN60335-1, EN60335-2-29, EN55014, EN61000, et les directives suivantes 72/23 CEE, 93/68 CEE, 2004/108/CE, 2002/95/CE (ROHS).



IP65

INSTRUCTIONS DE CHARGE DE LA BATTERIE

Merci de lire les instructions du fabricant de votre véhicule pour de plus amples informations et conseils concernant la déconnexion de la batterie à des fins de charge.

IMPORTANT: Ce modèle reconnaîtra les batteries 12 volts uniquement s'il reste une tension résiduelle minimale de 8 volts (ou les batteries 6 volts avec une tension minimale résiduelle de 4 volts). Si la tension résiduelle est inférieure à ces données, le chargeur ne fonctionnera pas.

Les batteries stockent de grandes quantités d'énergie. Évitez les courts-circuits, ils peuvent entraîner une décharge électrique dangereuse pouvant causer des blessures et/ou endommager votre équipement et vos biens. Le chargeur détecte automatiquement la tension (6V ou 12V) et diagnostique l'état de votre batterie. Cela lancera une charge de récupération suivie du programme de charge en 4 étapes, ou commence directement par le programme en 4 étapes (voir section 4 : CHARGE).

1. PREPARATION DE LA BATTERIE

Dans le cas des batteries plomb-acide non scellées, retirez tout d'abord le bouchon de chaque cellule et vérifiez le niveau de liquide. S'il est inférieur au niveau recommandé, ajustez le niveau avec de l'eau ionisée ou distillée. **NE PAS UTILISER L'EAU DU ROBINET.**

Pour éviter les éclaboussures d'acide de batterie, les bouchons des cellules doivent être remis en place, mais pas serrés, jusqu'à ce que la charge soit terminée. Cela permet de laisser s'échapper les gaz formés lors de la charge. Il est inévitable d'observer des fuites mineures d'acide pendant la charge. Si votre batterie est scellée de façon permanente, il est inutile de procéder à ces contrôles.

2. CHOIX DE LA CONNEXION

Le chargeur est fourni avec des connexions à oeillets pour monter en direct sur la moto et des pinces crocodile. Sélectionnez la connexion appropriée pour votre véhicule et raccordez-le au chargeur à l'aide des connecteurs à raccordement rapide avant de brancher le chargeur sur le secteur et sur la batterie.

3. CONNEXION

Pour éviter des étincelles qui pourraient causer une explosion, l'alimentation secteur doit toujours être débranchée avant de vous connecter à la batterie. Connectez les pinces crocodile (ou les cosses) à la batterie dans cet ordre :

Branchez le câble de charge positive (ROUGE) à la borne positive de la batterie (marquée +, +ve ou P).

Pour les véhicules avec la batterie encore installée: branchez le câble de charge négative (NOIR) au châssis du véhicule (marqué -, -ve ou N), bien loin de la batterie, de la conduite de carburant et des pièces chaudes ou mobiles.

Pour les batteries retirées du véhicule: branchez le câble de charge négative (NOIR) à la borne négative de la batterie (marquée -, -ve ou N).

Après vous être connecté aux bornes de la batterie et/ou de la masse du véhicule, tournez légèrement les cosses ou pinces crocodile afin d'assurer un bon contact.

4. CHARGE

ATTENTION: NE JAMAIS TENTER DE CONNECTER LE CHARGEUR A LA BATTERIE SI CE DERNIER EST BRANCHE SUR SECTEUR : CELA POURRAIT ENDOMMAGER LE CHARGEUR !

1. Branchez le chargeur sur l'alimentation secteur. Pour les batteries 12V, sélectionnez le type de batterie approprié ou le mode hiver en cas de température basse. Si la batterie est à la tension minimale, le cycle de charge va débuter et l'écran LCD affichera les informations de charge.
2. Lorsque la batterie est complètement chargée, les 5 barres seront affichées à l'écran, le chargeur passe sur le mode de charge d'entretien et peut être laissé connecté à la batterie.

Programme de charge en 6 étapes:

1. Test de la batterie.
2. Charge par impulsions.
3. Démarrage de la charge par paliers 1A-2A-3A-4.5 A dépendant de la capacité de la batterie.
4. Charge principale - charge à courant constant.
5. Charge d'absorption - charge à tension constante.
6. Charge d'entretien. Lorsque la batterie est complètement chargée, le chargeur maintiendra l'état de charge de votre batterie automatiquement.

5. FIN DE CHARGE

Coupez l'alimentation secteur, débranchez le chargeur et commencez par débrancher la connexion négative (NOIRE).

NOTE : les cosses du chargeur peuvent être fixées de manière permanente à la batterie du véhicule. Les cosses doivent être fixées afin d'éviter un court-circuit ou une infiltration d'eau.

Pour les batteries plomb-acide non scellées: inspectez les niveaux de liquide dans chaque compartiment et faites l'appoint si nécessaire en utilisant le liquide approprié. Resserrez ensuite fermement les bouchons de chaque cellule. Avec précaution, essuyez bien toute éventuelle trace de projection sur le sommet de la batterie. Si la batterie a été retirée pour le chargement, la replacer et reconnecter les câbles.

CELLULES DEFECTUEUSES – BATTERIES PLOMB/ACIDE NON SCELLEES

Les batteries sont généralement composées de six compartiments (ou cellules). Un ou plusieurs de ces compartiments peuvent se détériorer ou être endommagés. Si après plusieurs heures de charge votre batterie est toujours à plat, vous devez la vérifier. Contrôlez le niveau de liquide de chaque compartiment de la batterie. Si le niveau d'une des cellules paraît plus bas que les autres, cela peut indiquer qu'elle est défectueuse. Si un ou plusieurs compartiments sont défectueux, la batterie doit être remplacée !