

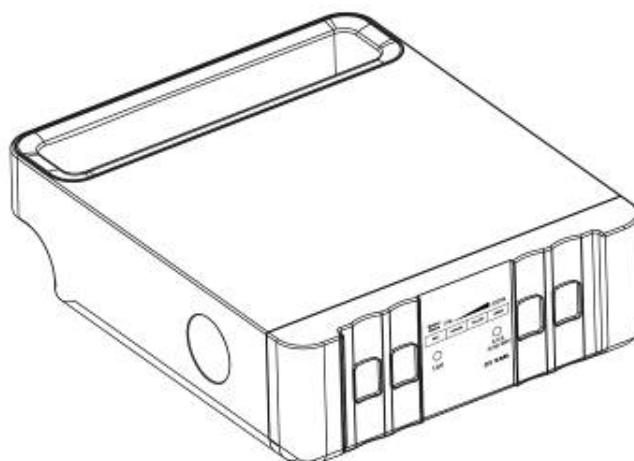


NOTICE D'UTILISATION

KIT PROFESSIONNEL BOOSTER DE BATTERIES

LITHIUM-ION POLYMERE

SC POWER SCB90Pro24 (version 24V, 9Ah)



Pour 24V, moteur Diesel jusqu'à 13L de cylindrée

- **MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS SUIVANTES AVANT TOUTE UTILISATION. VEUILLEZ NOTER SOIGNEUSEMENT LES CONSIGNES DE SECURITE, AVERTISSEMENTS ET MISES EN GARDE.**
- **VEUILLEZ CHARGER LE BOOSTER PENDANT 24H AVANT LA PREMIERE UTILISATION ET LE RECHARGER TOUS LES 3 MOIS POUR PRESERVER LA DUREE DE VIE DE LA BATTERIE SI VOUS NE L'UTILISEZ PAS REGULIEREMENT.**
- **NE PAS RANGER L'APPAREIL DANS UN ENDROIT HUMIDE. EVITER DE STOQUER LE PRODUIT A DES TEMPERATURES INFERIEURES A 3°C OU SUPERIEURES A 40 °C.**

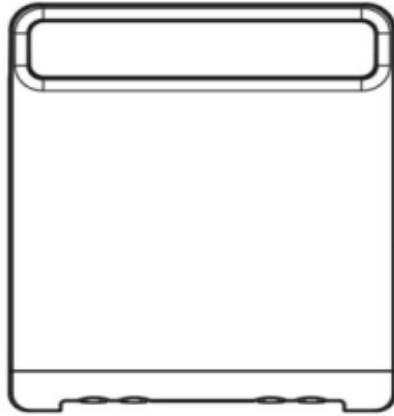
ATTENTION!

- ❖ Négliger les instructions et précautions ci-dessous pourrait provoquer des dommages et blessures et influencer le bon fonctionnement du produit.
- ❖ Le Booster est équipé de protections contre les étincelles, l'inversion de polarités et les court-circuits, mais il est recommandé de NE JAMAIS laisser les deux pinces se toucher.
- ❖ Une fois la fonction de démarrage active (tenir appuyés les boutons Start + lumière SOS simultanément), NE JAMAIS laisser les deux pinces se toucher ou se connecter à la batterie de la voiture, cela provoquerait une étincelle! Toujours s'assurer que les pinces sont bien connectées AVANT d'activer la fonction démarrage.

PRECAUTIONS :






- Utiliser uniquement le produit pour les fonctions pour lesquelles il a été développé. Le non-respect de ses instructions pourrait causer des blessures.
- Ne pas utiliser le produit sous la pluie, ni dans des conditions humides. Son bon fonctionnement pourrait en être altéré.
- Conserver l'appareil loin de matières inflammables.
- S'assurer que l'appareil est correctement utilisé et stocké en toute sécurité.
- Conserver l'appareil loin des enfants et des handicapés.
- Ne pas exposer l'appareil directement aux rayons du soleil et/ou toutes autres sources de chaleur.
- Ne pas jeter ou laisser tomber l'appareil pour éviter de causer des dommages.
- L'appareil n'a pas été conçu pour être utilisé par des personnes (y compris des enfants) à capacités mentales, physiques, sensorielles réduites ou manquants d'expérience et de connaissances, sauf sous surveillance. Les enfants doivent être surveillés afin de s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Dans le cas où vous n'envisagez pas d'utiliser l'appareil, veuillez le débrancher de son chargeur secteur. Le Booster se mettra automatiquement en mode « Economie d'énergie » pour économiser sa batterie.
- Ne jamais tenter de modifier ou démonter l'appareil. Dans le cas où vous rencontrez un problème avec l'appareil, veuillez contacter votre revendeur.
- Les réparations et entretiens ne peuvent être réalisés que par des spécialistes agréés, familiers avec les dangers/réglementations liés à ce type d'appareils.
- Le Booster doit être rechargé dès que l'indicateur « batterie faible » clignote.
 - **Attention! Risque d'explosion de gaz ! Travailler à proximité d'une batterie Plomb/Acide est dangereux, car elle génère des gaz. Il est important de garder à l'esprit que les batteries génèrent des gaz même durant l'entretien classique.**

Dimensions Unité Centrale



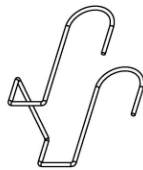
Longueur 226,4mm x Largeur 192mm x Hauteur 67mm

ACCESSOIRES INCLUS :

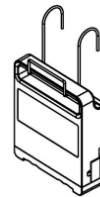
				
Chargeur Secteur	Câble Booster	Housse de transport	Chargeur Allume-cigare	Crochet de fixation

Utilisation du crochet de fixation

1. Une attache spéciale est disponible et permet de placer le booster aux endroits appropriés.

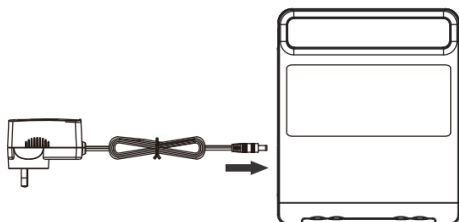


2. Le produit peut être suspendu à la fenêtre ou à la jante du camion pendant l'utilisation du booster.



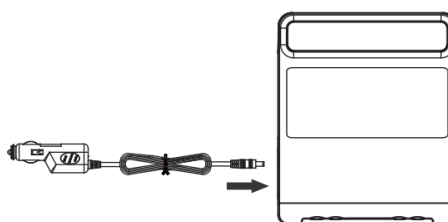
Charger le Booster

1. Charger via le chargeur secteur



- Connecter le chargeur secteur sur l'entrée 24VDC du booster.
- Brancher le chargeur sur une prise secteur, pour commencer à charger la batterie du booster.

2. Charger via prise Allume-Cigare



- Connecter le chargeur Allume-Cigare sur l'entrée 24 VDC du booster.
- Brancher le chargeur dans la prise Allume-Cigare du véhicule. La lumière rouge du chargeur s'allume indiquant le début de la charge de la batterie du booster.

Indications de Charge de la batterie du Booster

La table des indications lumineuses montre l'état de charge ainsi que la capacité de la batterie (comme indiqué sur le tableau de droite).

Capacité de la batterie

0% 100%

RED ORANGE YELLOW GREEN

Lumière Verte allumée entre 81%—100%

0% 100%

RED ORANGE YELLOW GREEN

Lumière Jaune allumée entre 61%—80%

0% 100%

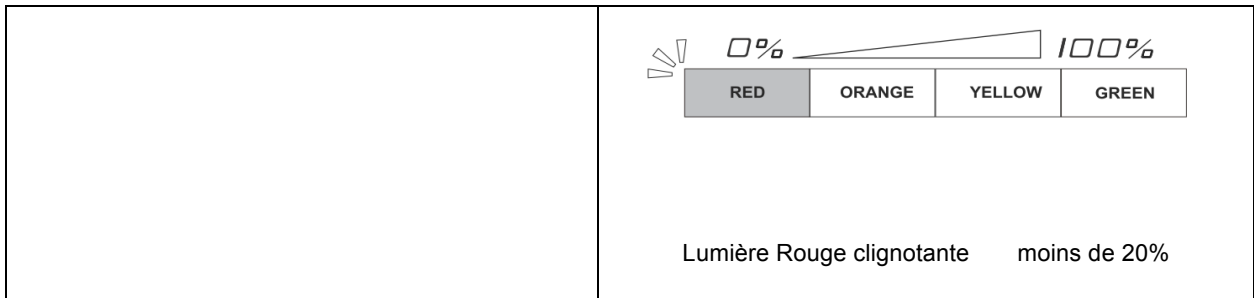
RED ORANGE YELLOW GREEN

Lumière Orange allumée entre 41%—60%

0% 100%

RED ORANGE YELLOW GREEN

Lumière Rouge allumée entre 21%—40%



Signification des LED pendant la charge

Rouge (Clignotant) → Rouge (Allumé) → Orange (Clignotant) → Orange (Allumé) → Jaune (Clignotant) → Jaune (Allumé) → Vert (Clignotant) → Vert (Allumé) → Charge terminée



ATTENTION :

Recharger l'appareil immédiatement dans les 2 cas suivants :

- (1) **la lumière rouge de l'indicateur de charge clignote**
- (2) **la lumière rouge de l'indicateur « Batterie Faible » clignote**

ATTENTION!

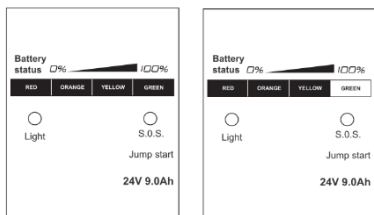
- 1. UTILISER UNIQUEMENT LE CHARGEUR SECTEUR ET LE CHARGEUR ALLUME-CIGARE FOURNIS DANS LE KIT. NE JAMAIS ESSAYER D'UTILISER D'AUTRES CHARGEURS, AU RISQUE D'ENDOMMAGER LA BATTERIE DU BOOSTER.**
- 2. NE PAS DEMARRER LE VEHICULE LORSQUE LE BOOSTER EST EN CHARGE. SEULE LA SORTIE USB PEUT ÊTRE UTILISEE PENDANT LA CHARGE.**
- 3. UNE FOIS LA CHARGE TERMINEE, VEUILLEZ DEBRANCHER LE CHARGEUR DU SECTEUR PUIS DEBRANCHER LE CHARGEUR DU BOOSTER.**
- 4. L'APPAREIL EST PROTÉGÉ CONTRE LES TEMPERATURES EXTREMES, MAIS IL N'EST PAS RECOMMANDE DE L'UTILISER A DES TEMPERATURES INFÉRIEURES -20°C OU SUPÉRIEURES A 45°C. AUTREMENT, LA FONCTION BOOSTER PEUT NE PAS ÊTRE OPERATIONNELLE OU BIEN, PLUSIEURS ESSAIS SERONT NECESSAIRES POUR DEMARRER LE VEHICULE. DE PLUS, LA CHARGE NE COMMENCERA PAS SI LA TEMPERATURE DE LA BATTERIE DU BOOSTER EST EN DEHORS DE LA PLAGE DE TEMPERATURE DE 3°C A 40°C.**

PRECAUTIONS AVANT UTILISATION DU BOOSTER

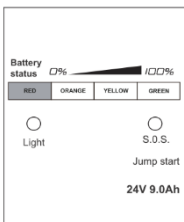
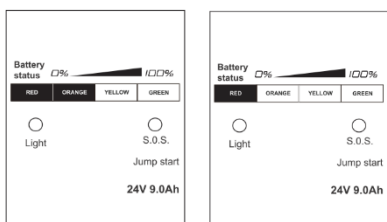
S'assurer des points ci-dessous avant d'appuyer sur le bouton « BOOSTER » de l'appareil.

1.	3.
----	----

Vérifier que la batterie du booster est suffisamment chargée.



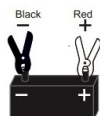
La fonction « BOOSTER » ne peut être utilisée que lorsque les témoins lumineux Vert ou Jaune sont allumés.



La fonction « BOOSTER » ne peut pas être utilisée lorsque les témoins lumineux Orange ou Rouge sont allumés, ou que le Rouge clignote. Dans ce cas, veuillez recharger immédiatement l'appareil.

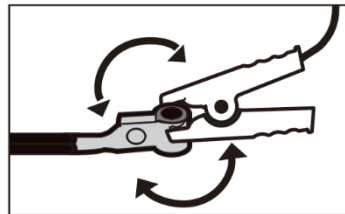
2. ATTENTION

Bien respecter la polarité du branchement.



En cas d'inversion de polarité, les témoins lumineux de la batterie clignoteront dès que l'appareil sera en marche.

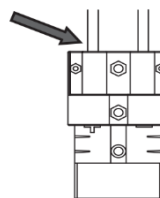
Vérifier que les bornes de la batterie du véhicule sont propres.



Retirer toutes traces de corrosion sur les bornes de la batterie et s'assurer que les pinces ont un point de contact propre avec les bornes de la batterie avant d'appuyer sur le bouton « BOOSTER »

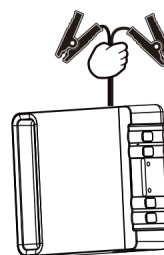
4.

Vérifier que le câble de démarrage est bien connecté au booster.

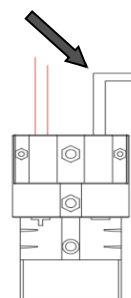


Détacher les câbles en tirant sur la fiche de connections et

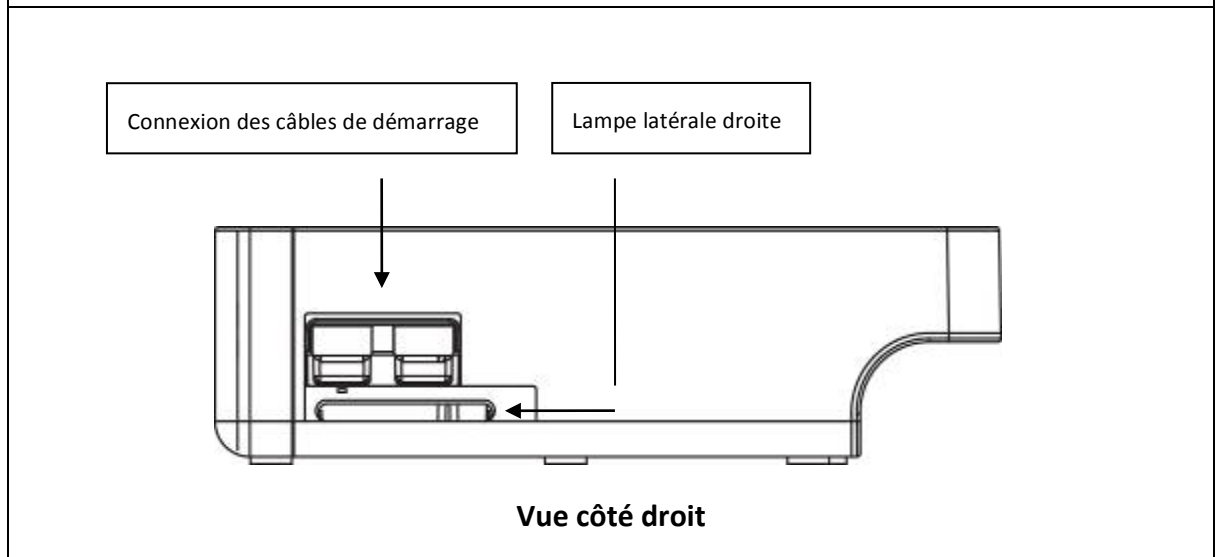
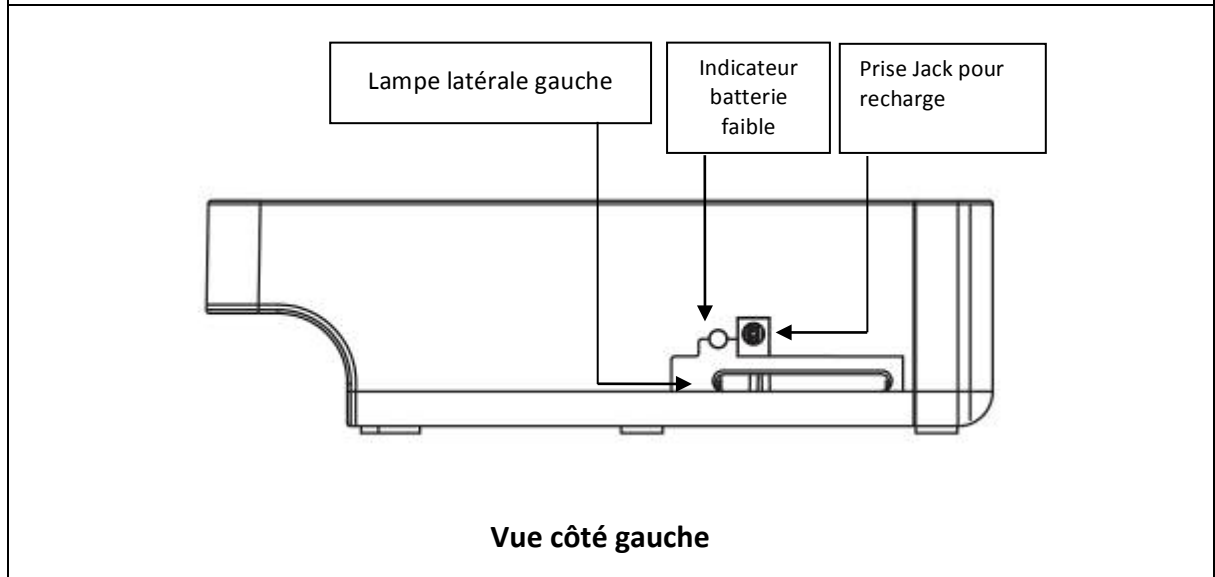
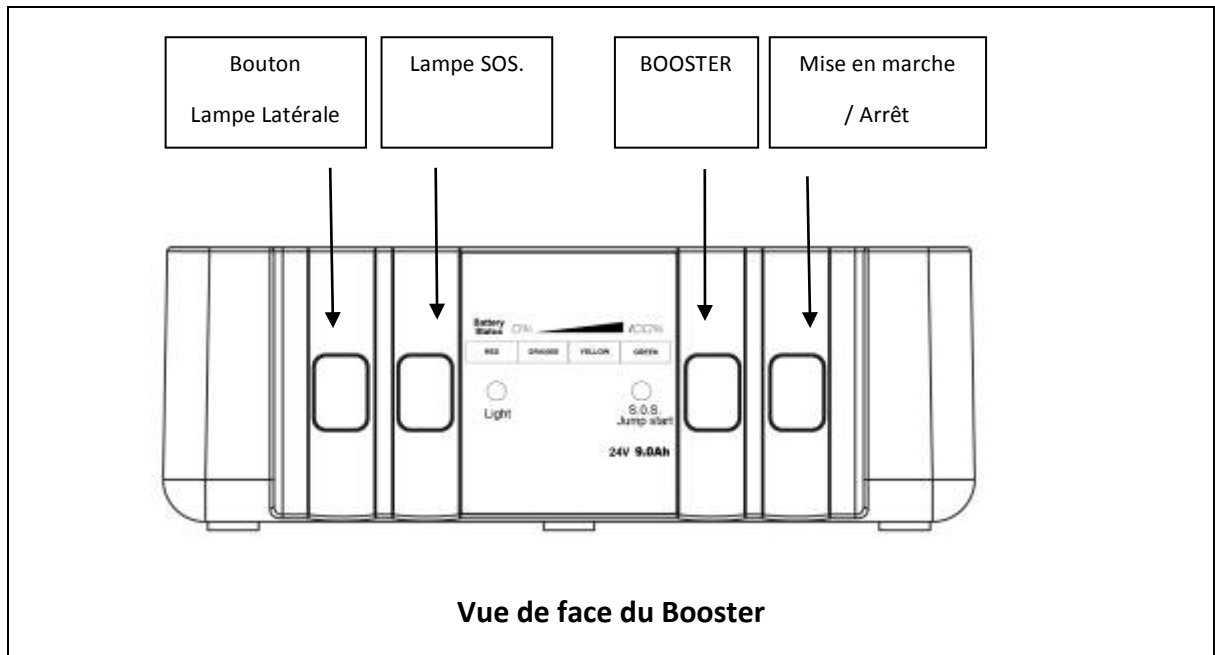
NON EN TIRANT SUR LES CABLES



NE PAS PLIER les câbles lors du transport.



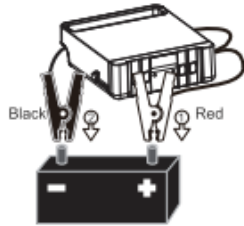
ILLUSTRATIONS:



FONCTION D'AIDE AU DEMARRAGE D'UN VEHICULE

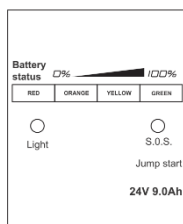
Etape 1

Connexion de la Batterie



Fixer la pince rouge (+) à la borne positive de la batterie du véhicule (+), puis fixer la pince noire (-) à la borne négative du véhicule ou au châssis du véhicule.

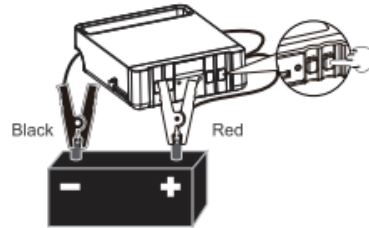
Indication:



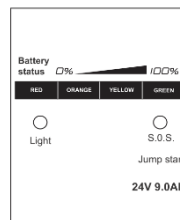
Si l'appareil ne se met pas en marche, les témoins lumineux ne doivent pas s'allumer.

Etape 2

Appuyer sur le Bouton « POWER » pendant 1 seconde pour mettre en tension l'appareil.



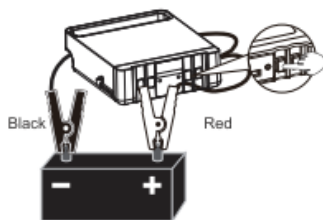
Indication:



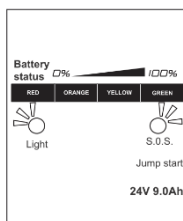
UNE PLEINE CHARGE DE L'APPAREIL EST INDISPENSABLE POUR DEMARRER AVEC SUCCES LE VEHICULE.

Etape 3

Démarrage du véhicule



Appuyer sur le bouton « BOOSTER » pour activer la fonction correspondante.

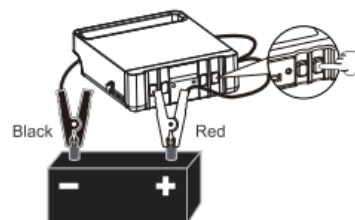


La lumière rouge « S.O.S / BOOSTER » doit s'allumer.

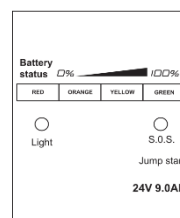
Note : Si les lumières rouge et blanche clignotent, la tension de la batterie du véhicule est trop faible, en court-circuit ou défectueuse.

Etape 4

Démarrer le véhicule puis mettre hors-tension le Booster.



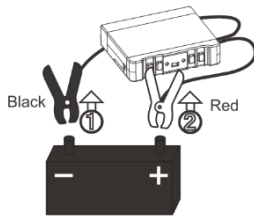
Une fois le véhicule démarré, appuyer de nouveau sur le bouton « POWER » pour arrêter l'appareil.



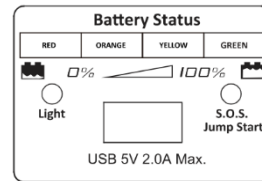
Les lumières doivent s'éteindre.

Etape 5

Retirer les pinces



Indication :



Toutes les lumières doivent être éteintes

S'assurer que le booster est mis hors tension puis,

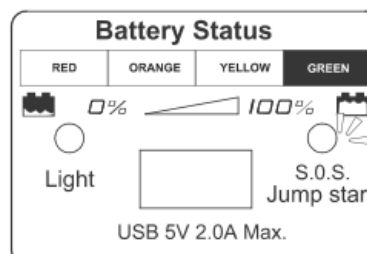
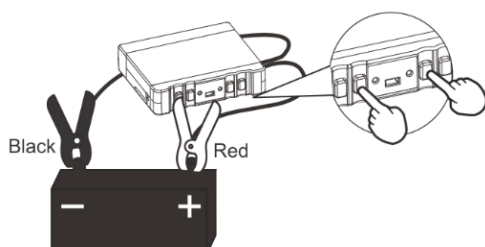
- ① Retirer la pince noire (-)
- ② Retirer la pince rouge (+)

ATTENTION!

1. La fonction " BOOSTER" ne dure que 3 secondes. Après cette durée, l'appareil se coupe automatiquement. Dans le cas où le véhicule n'a pas réussi à démarrer, veuillez attendre 15 secondes avant une nouvelle tentative. (Un maximum de 10 essais est recommandé, autrement l'appareil pourrait être endommagé).
2. Une fois que le moteur a réussi à démarrer, veuillez appuyer sur le bouton « POWER » le plus vite possible afin d'éteindre le booster.
3. Toujours recharger l'appareil après utilisation et/ou s'assurer que l'appareil est complètement chargé avant chaque utilisation.
4. En cas d'inversion de polarité, ou si vous essayez de démarrer un moteur dépassant les capacités de l'appareil, celui-ci se mettra automatiquement en mode protégé, rendant toutes les fonctions inutilisables. Dans ce cas, les témoins lumineux « Lumière » et « Booster » clignotent alternativement. Veuillez arrêter l'appareil immédiatement et réessayer en respectant les bonnes conditions d'utilisations.

DEMARRAGE D'UN VEHICULE AVEC UNE BATTERIE TRES FAIBLE (A FAIBLE TENSION)

Indication:



Appuyer simultanément sur les boutons Lumière et Booster pendant 3 secondes.

La lumière rouge " S.O.S / Booster" doit clignoter.

S'assurer que les cosses de démarrage sont correctement connectées, autrement, l'appareil risque d'être sérieusement endommagé.

ATTENTION:

1. Une fois que le moteur a réussi à démarrer, veuillez appuyer sur le bouton « POWER » au plus tôt pour éteindre le booster.
2. En cas de non-utilisation supérieure à 1 minute, l'appareil s'arrêtera automatiquement
3. Toujours recharger l'appareil après utilisation et/ou s'assurer que l'appareil est complètement chargé avant chaque utilisation.
4. L'appareil sera protégé si l'on essaie de démarrer des moteurs excédant les capacités du booster. Eteindre puis rallumer une fois le problème réglé.
5. Dans le cas où le démarrage du véhicule avec une batterie très faible a échoué alors que les lumières blanche et rouge de la façade clignotent alternativement, déconnecter le booster and suivre les étapes suivantes :
 - a) Connecter la pince « + » rouge à la borne « + » de la batterie
 - b) Connecter la pince « - » noire à la borne « - » de la batterie
 - c) Allumer l'appareil
 - d) Appuyer simultanément sur les boutons SOS et Booster pendant 3 secondes pour déclencher la

fonction BOOSTER (la lumière rouge de la façade clignote).

- e) Brancher le câble au booster
- f) Allumer le moteur du véhicule
- g) Eteindre l'appareil dès le démarrage du véhicule

6. Dans le cas où le démarrage du véhicule avec une batterie très faible a échoué alors que les lumières blanche et rouge de la façade clignent, la batterie du véhicule est soit en court-circuit, soit défectueuse. Remplacer la batterie dès que possible ou prendre contact avec un professionnel pour examiner le véhicule.

UTILISATION DES FONCTIONS LAMPES

Suivre les étapes ci-dessous pour utiliser les lumières.

La lampe doit être éteinte après utilisation, au risque de décharger rapidement la batterie.

BOUTON LAMPE TORCHE		BOUTON LUMIERE / S.O.S.		
APPUYER	ETAT	APPUYER	ETAT	DESCRIPTION
1 FOIS	LAMPE COTE GAUCHE	1 FOIS	LED ROUGE ALLUMEE (S.O.S)	INDICATION D'URGENCE
2 FOIS	LAMPE COTE DROIT	2 FOIS	LED BLANCHE ALLUMEE (LUMIERE)	LUMIERE D'APPOINT
3 FOIS	LAMPE 2 COTES	3 FOIS	LED ROUGE ET BLANCHE CLIGNOTANT ALTERNATIVEMENT	INDICATION D'URGENCE
4 FOIS	ETEINDRE	4 FOIS	ETEINDRE	

Concernant la fonction BOOSTER

Arrêt automatique	Après 3 secondes
Nombre de démarrage si booster entièrement chargé	10 démarrages
Adapté aux moteurs jusqu'à 13L de cylindrée.	

Concernant la recharge de l'appareil (chargeurs secteur et allume-cigare inclus) :

Entrée adaptateur AC	100~240Vac 50/60Hz
Sortie adaptateur AC	24Vdc 0.5A Max.
Entrée adaptateur DC	10 – 30Vdc
Sortie adaptateur DC	24Vdc 0.5A

Température : de -20°C à + 45°C

Recommandations :

- Même si les boosters sont conçus pour être utilisés dans des conditions de grand froid, il est recommandé de le conserver à température ambiante. De plus, il est conseillé de charger l'appareil durant toute une nuit avant sa première utilisation.
- Dans le cas où vous préparez un démarrage dans des conditions de froid extrême, nous vous conseillons de brancher d'abord les pinces sur la batterie du véhicule et d'allumer l'appareil en appuyant sur le bouton "POWER" puis activer la fonction BOOSTER en appuyant sur le bouton " BOOSTER" (la lumière rouge « Booster » doit s'allumer). Attendre ensuite 3 à 4 minutes avant d'essayer de démarrer le véhicule. Cela aidera à activer et "réchauffer" la batterie afin d'assurer des meilleurs résultats.
- Il se peut que le moteur de démarre pas du premier coup. Nous vous recommandons de faire plusieurs tentatives (pas plus de 10) afin que la batterie s'échauffe pour obtenir de meilleures performances du booster.
- Afin d'obtenir les meilleures performances possibles du booster, nous vous recommandons de le recharger tous les 3 mois ou d'effectuer une décharge complète puis recharge complète tous les 6 mois. Si la batterie n'est pas complètement chargée après chaque utilisation, ou pas chargée régulièrement selon les intervalles mentionnés ci-dessus, l'appareil ne fonctionnera pas correctement et les performances peuvent se détériorer rapidement.
- L'appareil est protégé contre les températures extrêmement élevées. Mais il est conseillé de ne pas stocker l'appareil à l'intérieur du véhicule pendant la période estivale, et ni de le recharger à température ambiante élevée.